

Утверждаю
Руководитель Департамента
вагонного хозяйства МПС России
С.С.БАРБАРИЧ
24 ноября 2000 года

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОКРАСКЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

№ 655-2000 ПКБ ЦВ-ВНИИЖТ

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящая Инструкция по окраске вагонов является нормативным документом для предприятий Департамента вагонного хозяйства МПС России, выполняющих деповской и капитальный ремонты грузовых, рефрижераторных вагонов.

1.2. Инструкция устанавливает перечень и порядок выполнения подготовительных и окрасочных работ и требования к окраске внутренних и наружных поверхностей вагонов, их деталей и узлов.

1.3. Все вносимые изменения и дополнения в настоящую Инструкцию производят установленным порядком в соответствии с ГОСТ 2503-90 "Правила внесения изменений".

1.4. Рекомендуемые в настоящей Инструкции лакокрасочные материалы при соблюдении технологии их нанесения, применения различных моющих средств и оборудования при подготовке поверхности к окраске выдерживают свои защитные свойства в установленные гарантийные сроки.

1.5. При выборе лакокрасочных материалов учитывают не только обеспечение пожаровзрывобезопасности, но и улучшение санитарно-гигиенических условий труда при проведении окрасочных работ.

1.6. Все лакокрасочные материалы, предусмотренные в Инструкции, выпускаются предприятиями по нормативной документации, прошедшей сертификацию и обеспечивающей требования железнодорожного транспорта.

1.7. В Инструкции указаны предприятия - изготовители лакокрасочных материалов, даны рекомендации по организации краскоподготовительного отделения в депо.

1.8. В связи с изданием настоящей Инструкции "Инструкцию по окраске вагонов и контейнеров в депо" № 506/ПКБ ЦВ, утвержденную ЦВ МПС 27.03.86, считать утратившей силу на территории Российской Федерации.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Нанесение защитных покрытий на поверхности вагонов необходимо проводить для обеспечения их долговечности и работоспособности на весь срок эксплуатации.

2.2. Все производственные процессы окраски вагонов и их частей должны выполняться с соблюдением "Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте" ЦУО-112 от 11.11.92.

2.3. Окраску деталей узлов вагонов рекомендуется производить при температуре не ниже 10 °С и влажности воздуха не более 75%.

Допускается производить подготовку поверхности перед окрашиванием под навесом при температуре не ниже 5 °С при исключении попадания на обрабатываемую поверхность влаги.

2.4. Все подготовительные и окрасочные операции, предусматриваемые при нанесении защитных покрытий, должны выполняться с применением современных инструментов, машин и установок, обеспечивающих нормальные условия труда для обслуживающего персонала и непосредственных производителей работ и высокое качество работ.

2.5. Расход лакокрасочных материалов на окраску вагонов должен предусматриваться с

учетом коррозионного износа окрашиваемых поверхностей и качества применяемых лакокрасочных материалов.

2.6. Поверхность металлических деталей и узлов с поврежденной краской должна очищаться от грязи, разрушенной краски, отслаивающейся ржавчины, сварочных брызг и других загрязнений.

Деревянные детали перед окраской должны очищаться от грязи, а с деталей хвойных пород, кроме того, удаляют засмолы. Все деревянные детали должны удовлетворять требованиям ГОСТ 3191-93.

2.7. Сопрягаемые поверхности деревянных и металлических деталей должны грунтоваться до установки деталей на место.

2.8. Окраска вагонов должна производиться лакокрасочными материалами, соответствующими стандартам и утвержденным техническим условиям. Подготовка лакокрасочных материалов к работе должна производиться по технологии, указанной на таре красок, а контроль их качества должен проверяться в соответствии с [Приложением А](#).

2.9. Процесс окраски вагонов должен включать следующие операции.

2.9.1. Для грузовых вагонов:

- подготовка наружных и внутренних металлических и деревянных поверхностей под окраску;

- грунтование;

- окраска.

2.9.2. Для рефрижераторных вагонов:

- подготовка металлических поверхностей под окраску;

- грунтование;

- окраска.

Внутренняя поверхность кузова:

- подготовка металлических и деревянных поверхностей под окраску;

- грунтование;

- окраска.

2.10. Окраска кузова и отдельных узлов грузовых вагонов должна соответствовать VII классу лакокрасочных покрытий согласно ГОСТ 23852-79.

2.11. Объем работ, производимых при подготовке поверхностей к окраске и при самой окраске, должен устанавливаться "Руководствами и техническими условиями по ремонту вагонов". При деповском ремонте полной окраске (подготовка поверхности, грунтование и окрашивание) должны подвергаться поверхности с повреждениями, требующими зачистки до металла (коррозия или механические повреждения). Все кузова грузовых вагонов рекомендуется полностью окрашивать в один слой по старому лакокрасочному покрытию, если оно имеет хорошую адгезию с металлическими и деревянными поверхностями и не имеет растрескивания или отслаивания.

При капитальном ремонте поверхности грузовых вагонов подвергают полной окраске (включающей подготовку поверхности, грунтование и окрашивание) независимо от технического состояния старого лакокрасочного покрытия.

3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

3.1. Все производственные и технологические процессы, связанные с окраской вагонов и их деталей, должны выполняться при строгом соблюдении требований: "Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте" ЦУО-112 от 11.11.92; ГОСТ 12.3.005-75 "Работы окрасочные. Общие требования безопасности"; "Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов и рефрижераторного подвижного состава" N 6 ПОТ РО 32 ЦВ-400-96.

3.2. Особую осторожность и соблюдение правил безопасности и правил пожарной безопасности требуется соблюдать при использовании лакокрасочных материалов, так как большинство из них содержит быстро улетучивающиеся растворители.

Растворители - ксилол, сольвент, толуол, ацетон, скипидар, уайт-спирит, бутилацетат,

этилцеллозольв и другие - имеют токсичные свойства и легко воспламеняются.

Летучая часть компонентов растворителей (типа Р-5, 646 и т.д.) и лакокрасочных материалов представляет смесь ксилола с уайт-спиритом или сольвентом. Предельно допустимая концентрация этих веществ в воздухе рабочей зоны не должна превышать: ксилола - 50 мг/куб. м; сольвента - 100 мг/куб. м; уайт-спирита - 300 мг/куб. м, [ГОСТ 12.1.005-88](#).

При окраске вагонов, их узлов и деталей концентрация образующегося аэрозоля допускается не более 5 мг/куб. м, а при содержании в лакокрасочных материалах соединений хрома - не более 0,01 мг/куб. м.

При приобретении средств индивидуальной защиты для маляров и покупке лакокрасочных материалов следует руководствоваться паспортами, которые прикладываются к каждой партии лакокрасочных материалов (растворителей). В паспорте указаны составляющие лакокрасочных материалов, процентное содержание в них вредных веществ.

3.3. Лакокрасочные материалы на рабочие места маляров должны поступать в готовом для применения виде в количестве, не превышающем потребности на одну смену работы.

3.4. Требования к работникам окрасочных цехов и отделений.

3.4.1. К работам с лакокрасочными материалами допускаются рабочие, прошедшие медицинское освидетельствование и не имеющие противопоказаний по здоровью, обеспеченные спецодеждой и защитными приспособлениями, а также сдавшие экзамены по технике безопасности, проинструктированные и обученные методам пожаротушения и оказания первой помощи при отравлении и несчастных случаях.

3.4.2. Для защиты органов дыхания необходимо применять респираторы различного типа в зависимости от вида используемых лакокрасочных материалов и характера выполняемых работ. Респиратором РУ-60М, ГОСТ 17269-71, допускается пользоваться при нанесении лакокрасочных материалов вне камер и при небольших объемах работ. Респиратор должен иметь необходимый запас фильтрующих патронов.

Фильтрующим противогазным респиратором марки РПГ-67А, [ГОСТ 12.4.004](#), должны пользоваться при приготовлении рабочих составов лакокрасочных материалов, обезжиривании органическими растворителями вручную, нанесении лакокрасочных материалов кистью.

3.4.3. При нанесении хромосодержащих лакокрасочных материалов, кроме средств защиты органов дыхания, работники окрасочных участков (цехов) и отделений должны иметь защитную одежду и перчатки, предотвращающие попадание указанных материалов на кожу. Разрешение на применение таких лакокрасочных материалов может быть дано в случае, когда вентиляционные установки обеспечивают содержание токсичных веществ не свыше 0,01 мг/куб. м.

3.4.4. В малярных участках, краскоприготовительных отделениях, а также в местах производства работ по окраске вагонов курить строго воспрещается. Для курения должно быть отведено специальное место.

3.4.5. Смесь воздуха и паров разбавителя воспламеняется в том случае, если концентрация находится в интервале между верхним и нижним пределами воспламеняемости, различными для разных растворителей (таблица 1).

Таблица 1

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ РАСТВОРИТЕЛЕЙ

Растворитель	Температура, °С		Интервал воспламеняемости		
	вспышки	самовос- пламенения	объемный, %	массовый, мг/куб. м	темпера- турный, °С
Ацетон	-18	465	2,2 - 13	52 - 310	-20 - +16
Бензол	-11	540	1,4 - 7,1	45 - 230	-14 - +13
Бензин легкий	-17	350	1,1 - 5,4	-	-17 - +10
Бутилацетат	+29	450	2,27 - 14,6	107,59 - 696,78	+13 - +48
Бутиловый спирт	+34	410	1,52 - 7,9	46,12 - 230,73	+31 - +60
Ксилол	+29	590	0,93 - 4,5	39,25 - 195,16	+24 - +50
Метиловый спирт	+8	464	6 - 34,7	92 - 470	+7 - +39

Скипидар	+34	300	От 0,8	От 45	+32 - +53
Сольвент каменноугольный	+36	540	1,3 - 8,0	-	+29 - +61
Стирол	+30	530	1,08 - 5,2	-	+26 - +59
Уайт-спирит	+35	270	1,4 - 74	-	+35 - +68
Толуол	+4	536	4,3 - 6,7	49 - 250	От +30
Этилацетат	+2	400	3,55 - 16,8	127,88 - 605,2	+31 - +31
Этиловый спирт	+13	404	3,6 - 19	68 - 340	+11 - +41
Этилцеллозольв	+43	250	2,6 - 15,7	-	+36 - +63
P-4	+27	550	От 1,65	От 48,0	-9 - +19
P-5	-1	497	1,83	59,6	-3 - +24
PC-1	+9	490	1,38	50,2	+5 - +36
PC-2	+30	382	-	46,7	+28 - +53
РКБ-1	+25	376	1,54	46,0	+22 - +48
N 645	+2	424	1,83	59,6	-2 - +27

3.5. При работе с оборудованием для подготовки поверхности и окраски:

3.5.1. Источники высокого напряжения необходимо выносить на расстояние не менее 5 м от места очистки и окраски.

Расстояние от сопла распылителя до изделия должно быть от 0,2 до 0,3 м, а от лица маляра до изделия во избежание попадания краски - не менее 0,65 м.

3.5.2. Установка должна быть снабжена предупреждающей надписью: "Осторожно! Высокое давление!". Запрещается оставлять установку без наблюдения. При возникновении в установке каких-либо неисправностей работы должны быть немедленно прекращены до полного устранения дефектов.

3.5.3. Контроль давления в системе установки должен осуществляться автоматически. Ручные установки должны размещаться на легко передвигаемых тележках. Масса распылителей без шлангов не должна превышать 600 г.

3.5.4. Курок распылителя должен иметь приспособление, фиксирующее его в определенных положениях, и быть защищен от случайного включения.

3.5.5. Очистка установок от лакокрасочных материалов должна проводиться после каждой смены при работающей вентиляции.

3.5.6. Механизированное оборудование допускается применять только при наличии документально подтвержденных данных о значениях вредных факторов, возникающих при его эксплуатации (вибрация, шум, напряженность электрического поля и т.д.), а также о мерах личной профилактики от воздействия этих факторов.

3.5.7. Монтаж и эксплуатацию механизированных установок типа "Радуга" и др. для распыления лакокрасочных материалов необходимо производить с соблюдением требований "Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте" от 11.11.92 N ЦУО-112 и "Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов и рефрижераторного подвижного состава" N ПОТ РО 32 ЦВ-400-96.

3.6. Требования к администрации депо.

3.6.1. Допуск к работе с лакокрасочными материалами, содержащими токсичные растворители, работников моложе 18 лет, беременных женщин и кормящих матерей должен быть запрещен.

3.6.2. Администрация депо, в которых ведутся работы с пожароопасными и токсичными лакокрасочными материалами, обязана составить правила внутреннего распорядка и инструкции по малярным работам и мерам безопасности для каждого рабочего места, которые должны быть доведены до сведения каждого рабочего и вывешены в рамках под стекло во всех рабочих помещениях.

3.6.3. Средства индивидуальной защиты работников малярных участков и отделений должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.4.011-75.

3.6.4. Кроме механической приточно-вытяжной вентиляции, в малярных участках или отделениях следует предусмотреть естественную вентиляцию: приток через фрамуги окон, вытяжку через шахты и открывающиеся фрамуги фонарей. При окраске распылением воздух, выбрасываемый в атмосферу, должен очищаться в фильтрах.

3.6.5. Отопление в малярных участках или отделениях, как правило, должно быть воздушным с приточной вентиляцией. В качестве отопительных приборов следует применять гладкие радиаторы или гладкие трубы. В зимнее время температура воздуха в рабочей зоне должна быть не менее 16 °С.

3.6.6. В краскоприготовительном отделении должны быть предусмотрены умывальники и аптечка.

3.6.7. При сушке окрашенной поверхности вентиляционные установки должны обеспечить циркуляцию воздуха с тем, чтобы содержание вредных веществ в нем было не выше предельно допустимой концентрации.

3.6.8. В соответствии с правилами техники безопасности к работе с установками по окраске и сушке вагонов электро- и пневмоинструментом допускаются только рабочие, имеющие удостоверение о сдаче экзамена по правилам техники безопасности.

3.6.9. Аппаратуру, работающую под давлением, необходимо снабжать исправными манометрами и предохранительными клапанами, которые должны быть установлены на предельное давление и запломбированы.

3.6.10. Лакокрасочные материалы огнеопасны, а некоторые из них, например растворители N 648, 646, взрывоопасны, поэтому в малярных участках или отделениях требуется строгое соблюдение правил противопожарной безопасности.

В помещениях, где находятся лакокрасочные материалы, запрещается производство сварочных работ. В малярном участке или отделении запрещается пользоваться нагретыми паяльниками, открытым пламенем.

Все оборудование и мебель краскозаготовительного отделения выполняют из негорючих материалов. Чистые и использованные обтирочные материалы хранят в отдельных металлических ящиках с плотно закрывающимися крышками. По окончании работ ящики с использованными обтирочными материалами необходимо очищать. Количество лакокрасочного материала в малярном участке и краскозаготовительном отделении не должно превышать суточного запаса, необходимого для работы.

3.6.11. Работа в малярных участках или отделениях без спецодежды запрещается. Спецодежду выдают в соответствии с действующими нормами, приведенными в ГОСТ 12.4.103-83. Администрация должна обеспечить специальную очистку и стирку спецодежды маляров не реже одного раза в месяц, а также ее ремонт.

3.6.12. Ответственными за оборудование малярных участков или отделений и организацию работ с лакокрасочными материалами являются начальник депо, мастера участков или отделений и инженеры по технике безопасности.

3.6.13. Помещения для приготовления лакокрасочных материалов и склад должны быть оборудованы технической приточно-вытяжной вентиляцией, обеспечивающей 10 - 15-кратный воздухообмен.

3.6.14. В целях предупреждения заболевания кожи рабочим, связанным с лакокрасочными материалами, должны выдаваться профилактические защитные мази. По окончании работ с лакокрасочными материалами, содержащими вредные соединения, обязательно обмывание рук 1%-ным раствором уксусной кислоты или кальцинированной соды с последующим мытьем теплой водой с сульфированным мылом, а также чистка зубов перед приемом пищи. Указанные растворы и зубную пасту предоставляют за счет предприятия.

Предварительные перед приемом на работу и периодические медицинские осмотры маляров должны производиться в соответствии с "[Правилами](#) по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов и рефрижераторного подвижного состава" N ПОТ РО-32-ЦВ-400-96.

3.6.15. Все работы, связанные с окрашиванием вагонов, должны производиться в малярных участках или отделениях; в случае отсутствия последних подготовка поверхности и окраска могут быть выполнены на позициях вагоносборочного производственного участка, оборудованного приточно-вытяжной вентиляцией и противопожарными устройствами, или на открытом воздухе под навесом при температуре не ниже 5 °С.

3.6.16. Окраска распылением допускается в малярном участке или отделении, оборудованном вентиляцией, обеспечивающей на рабочих местах концентрацию паров

растворителей и красочной пыли в воздухе не выше допустимой санитарными нормами; на открытом воздухе; на вагоносборочном производственном участке - в нерабочую смену.

3.7. Требование к электрооборудованию.

3.7.1. Не допускается искрение электрических выключателей. Электроаппаратура, электродвигатели, распределительные устройства, арматура и проводка должны быть взрывобезопасными и пыленепроницаемыми. Оборудование, в котором возможно образование статического электричества, должно быть заземлено и занулено.

Сопrotивление заземляющего устройства не должно превышать 4 Ом.

Окрашиваемые изделия, а также оборудование, находящееся на расстоянии до 5 м от действующего распылителя, необходимо заземлять.

Заземление источника высокого напряжения выполнять в соответствии с требованиями "Правил устройства электроустановок", ПУЭ, ГОСТ 12.1.030-81. ССБТ. "Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление".

3.7.2. Малярные участки и отделения для окраски подвижного состава необходимо обеспечивать первичными средствами пожаротушения, руководствуясь "Нормами оснащения объектов и подвижного состава федерального железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения" N Г-822у от 31.03.2000, в том числе огнетушителями ОП-3 или ОП-5 и песком в ящике вместимостью 0,5 куб. м (на каждые 100 кв. м площади помещения), а также внутренним пожарным водопроводом.

3.7.3. Окраска пневматическим и безвоздушным распылением сопровождается выделением в воздух помещений окрасочной пыли и паров растворителей в количествах, значительно превышающих предельно допустимые концентрации, поэтому ежеквартально необходимо контролировать воздушную среду рабочей зоны малярных участков или отделений на содержание окрасочной пыли и паров растворителей.

Установки безвоздушного распыления должны размещаться в малярных участках или отделениях. Если они находятся в вагоносборочных производственных участках, то расстояние от них до другого оборудования должно быть не менее 5 м.

3.8. Обязанности персонала здравпункта.

3.8.1. Медицинский персонал здравпункта должен обучить рабочих, занятых окраской, правилам оказания первой помощи при отравлении. Так, при легком отравлении больного необходимо вывести на свежий воздух, расстегнуть воротник и пояс, осторожно уложить вниз лицом (очень важно) и давать нюхать вату, смоченную нашатырным спиртом. Об отравлении немедленно сообщить в здравпункт.

3.8.2. Умение рабочих оказывать первую помощь при отравлении и пользоваться профилактическими средствами проверяют в соответствии с ОСТ 32.36-83 "Организация, обучение и проверки знаний по охране труда работников железнодорожного транспорта. Основные положения".

4. ПЕРИОДИЧНОСТЬ НАНЕСЕНИЯ ЗАЩИТНЫХ ПОКРЫТИЙ (ОКРАСКИ) НА НАРУЖНЫЕ И ВНУТРЕННИЕ ПОВЕРХНОСТИ ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

4.1. Нанесение защитных покрытий на поверхности грузовых, рефрижераторных вагонов должно производиться в депо при выполнении плановых видов ремонта и текущем отцепочном ремонте: при деповском ремонте - частичная окраска, при капитальном ремонте - окраска в полном объеме.

4.2. Периодичность проведения деповского и капитального ремонтов грузовых вагонов определена следующими нормативными документами: [Указанием](#) N К-2746у от 06.12.99; [Приказом](#) N 7ЦЗ; [Приказом](#) N 25Ц от 23.10.98.

4.3. Деповской ремонт всех типов грузовых вагонов, кроме вагонов специального назначения, должен производиться после достижения установленной величины общего пробега вагона, но не позже чем через 2 года эксплуатации; после капитального ремонта - не позже чем через 2 года эксплуатации; после постройки и капитального ремонта с продлением срока полезного использования - не позже чем через 3 года эксплуатации.

4.4. Проведение капитального ремонта грузовых вагонов, кроме указанных в п. 10 Приказа N 7ЦЗ от 18.12.95, обуславливается установленным количеством километров общего пробега и календарными сроками. Для вагонов, указанных в п. 10 Приказа N 7ЦЗ от 18.12.95, капитальный ремонт производится в календарные сроки.

Периодичность ремонта вагонов по календарным срокам в соответствии с пунктом 10 Приказа N 7ЦЗ указана в Приложении Б.

4.5. Нанесение защитных покрытий на транспортеры должно проводиться: при деповском ремонте - один раз через три года после постройки, капитального или деповского ремонтов; при капитальном ремонте - через 12 лет после постройки или предыдущего капитального ремонта.

Для транспортеров сочлененного типа ТСЧ-500К, ТСЧ-300М - через 9 лет после постройки или последнего капитального ремонта (Приказ МПС России от 23.10.98 N 25Ц).

4.6. Нанесение на рефрижераторный подвижной состав защитных покрытий должно проводиться при выполнении деповского ремонта. Срок деповского ремонта рефрижераторного подвижного состава определяется "Инструкцией о порядке выполнения деповского ремонта рефрижераторных секций и контроля за их пробегом и фактическим техническим состоянием оборудования" N ЦВТКМ-16/49 от 14.09.98 и Указанием МПС России от 31.08.99 N К-1829у.

Деповской ремонт рефрижераторных секций производится после достижения общего количества установленного пробега, но не позже 2 лет после последнего деповского ремонта.

Капитальный ремонт рефрижераторных вагонов проводится через 16 лет эксплуатации 1 раз за весь срок службы.

5. ОБЪЕМЫ РАБОТ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВАГОНОВ К НАНЕСЕНИЮ ЗАЩИТНЫХ ПОКРЫТИЙ ПРИ ПЛАНОВЫХ ВИДАХ РЕМОНТА

5.1. При деповском ремонте вагоны окрашивают частично:

- металлические части рамы и кузова в местах, пораженных коррозией, и с поврежденной окраской должны быть очищены от отслаивающейся ржавчины и окалины, разрушившихся лакокрасочных покрытий и других видов загрязнений и окрашены (загрунтованы) под цвет старой краски;

- деревянные детали в местах с поврежденной окраской очищают от загрязнений и старой краски и окрашивают (грунтуют) под цвет старой краски;

- цельносварную крышу вагонов окрашивают в один слой под цвет старой краски;

- перед постановкой на вагон доски пола и обшивку грунтуют.

Вновь поставленные деревянные и металлические детали окрашивают (грунтуют) под цвет старой краски;

- кузова полувагонов; крытых вагонов; вагонов для перевозки цемента, зерна, минеральных удобрений, апатитового концентрата, торфа, углерода, автомобилей; борта платформ; транспортеры; цистерны; вагоны восстановительных и пожарных поездов; передвижных и весоповерочных мастерских; вагонов-раздатчиков материально-технического снабжения; вагоны-электростанции; вагоны электросварочных поездов; вагоны дистанций железнодорожного пути и щебеночных заводов, снегоочистителей и других служебно-технических вагонов грузового парка окрашивают при деповском ремонте путем восстановления защитных покрытий в местах, пораженных коррозией, и с отслоившейся краской одним слоем под цвет старой краски;

- вагоны для перевозки горячих окатышей и агломерата при деповском ремонте не окрашивают;

- подготовку поверхностей вагонов, нанесение лакокрасочных покрытий производить согласно требованиям настоящей Инструкции;

- нанесение знаков и надписей по трафаретам производить в соответствии с требованиями Альбома "Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм" номер 632-94 ПКБ ЦВ.

5.2. При разрушении лакокрасочного покрытия на окрашенной поверхности при деповском ремонте более 50% необходимо окрашивать вагоны в условиях деповского ремонта полностью по ГОСТ 69.99-68*.

5.3. При капитальном ремонте:

- при капитальном ремонте грузовые вагоны окрашивают полностью;
- подготовка поверхностей вагона к окраске производится в соответствии с требованиями настоящей Инструкции;
- все сопрягаемые поверхности новых и подвергающихся разборке металлических и деревянных деталей на всех типах вагонов грунтуют грунтовками до установки деталей на вагон;
- доски (пола и обшивки) кузова до постановки на вагон грунтуют со всех сторон;
- котлы цистерн (кроме нефтяных, мазутных и битумных) грунтуют с наружной стороны;
- окрашивание вагонов производят по поверхностям, очищенным от отслоившейся ржавчины, разрушившейся старой краски, шлаков, окалины и других загрязнений.

Допускается наличие плотносцепленного слоя ржавчины толщиной не более 100 мкм, по которому должны наноситься пенетрирующие составы или модифицирующие грунтовки.

6. ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ И ПОЛНОЙ ОКРАСКИ

6.1. На малярном участке или отделении производят подготовку поверхности непосредственно под окраску. Качественная подготовка поверхности обеспечивает прочное сцепление (адгезию) грунтовки с окрашиваемой поверхностью и надежное удержание ею всех последующих лакокрасочных слоев покрытия.

Поверхности грузовых вагонов должны быть очищены от продуктов коррозии, сварочных брызг, разрушившегося лакокрасочного покрытия, жировых и других видов загрязнений.

При производстве капитального ремонта (КР) и модернизации вагонов с продлением срока службы (КРП) в условиях вагоноремонтных заводов поверхности вагонов всех типов должны быть отмыты от нефтемасляных, жировых загрязнений.

6.2. Дефектные поверхности, оставшиеся после механической обработки (риски, заусенцы, острые кромки), сварные швы, а также поверхности, пораженные коррозией, или с разрушенной старой краской зачищают механическим или ручным инструментом.

Технические характеристики оборудования для подготовки поверхностей указаны в Приложении В (таблицы В.1 и В.2).

6.3. После удаления отслаивающейся ржавчины допускается применение модификаторов ржавчины, грунтовок и красок с преобразующим эффектом и пенетрирующих составов. При этом поверхность должна быть очищена от загрязнений, а толщина оставшегося плотносцепленного слоя ржавчины не должна превышать 50 мкм. Толщину неотслаивающегося слоя ржавчины следует проверять неразрушающими методами контроля с помощью магнитных толщиномеров типа ТПН-1, МИП-10, "Константа-М1", "Константа-К5" или индукционным толщиномером покрытий "Константа-МК". При замере оставшегося слоя ржавчины результаты корректируются коэффициентом пересчета, равным 0,75.

6.4. При применении механизированного и ручного инструмента, электро- и пневмошлифовальных машинок поверхность после обработки должна быть обеспылена с помощью обдудки воздухом или волосяной щетки.

6.5. Перед грунтованием очищенная механизированным или ручным методом поверхность должна быть обязательно обезжирена уайт-спиритом, бензином или 2 - 3%-ным раствором щелочных моющих средств (таблица 2).

Таблица 2

МОЮЩИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ОБЕЗЖИРИВАНИЯ, ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И РЕКОМЕНДУЕМЫЕ КОНЦЕНТРАЦИИ

Моющее средство	Внешний вид	Плотность, г/куб. см	рН 1%-го раствора	Качеств. реакц. на присутств. неионогенных ПАВ	Очищающая способность, %	Расход на 100 литров раствора, кг

ТИСС	Бесцветная или светло-желтая жидкость	1,015	8,5 - 11,0	Присутствует	80	10
ФМС-Щ	Жидкость светло-желтого цвета	1,02	9,0 - 11,0	Присутствует	80	10
Катрил-Д	Прозрачная бесцветная жидкость	1,015	11,5 - 12,0	Присутствует	60	12
"Рейс"	Бесцветная жидкость	1,02	9,0 - 11,0	Присутствует	70	8 - 10
Лабомид-М	Порошок от белого до светло-желтого цвета	-	10,3 - 11,1	Присутствует	65	4
Темп-100Д	Порошок от белого до светло-желтого цвета	-	10,5 - 11,2	Присутствует	70	4
Темп-200Д	Порошок от белого до светло-желтого цвета	-	10,5 - 11,2	Присутствует	70	4
ХС-2М	Порошок белого цвета	-	10,0 - 11,0	Присутствует	75	5
"РИК-1"	Порошок светло-серого цвета	-	12,4	Присутствует	80 - 90	3
МДС-ЖТ	Порошок белого цвета	-	10,0 - 11,0	Присутствует	75	4

При применении для обезжиривания моющих средств поверхность после обезжиривания должна быть промыта водой или протерта влажной тряпкой.

6.6. Подготовленная к окраске поверхность должна быть сухой.

6.7. При подготовке под окраску поверхностей деревянных деталей вагонов легкоснимающиеся загрязнения удаляют волосяными щетками, а плесень и другие налеты - стальными.

Новые деревянные детали, не подлежащие окраске, для предохранения от гниения пропитывают антисептическими пастами, водными растворами антисептиков и биоогнезащитными препаратами ДМФ, ГОСТ 23787.11, и ХМХА, ГОСТ 23787.10, в соответствии с разделом 7 "Инструкции по ремонту деревянных деталей грузовых и пассажирских вагонов" N 031 ПКБ ЦВ.

Дефектные места слоя старой краски деревянных деталей (отслаивание, трещины и др.) расчищают до чистой древесины металлическими или кардолентными щетками с удалением образующейся при этом пыли. Неровности деревянных поверхностей (выступающие волокна и заусенцы) должны быть подрезаны и зачищены шлифовальной шкуркой. Засмолы удаляют ацетоном с последующей смывкой содовым раствором. Смоляные сучки должны быть удалены, а образующиеся отверстия заделаны пробками на клею в соответствии с приложением 4 "Инструкции по ремонту деревянных деталей грузовых и пассажирских вагонов" N 031 ПКБ ЦВ и зашпатлеваны.

6.8. Перед окрашиванием с поверхностей грузовых, рефрижераторных вагонов при помощи щеток удаляют загрязнения органического и неорганического происхождения. Характеристики щеток для обработки металлических и неметаллических поверхностей приведены в [Приложении В](#).

6.9. Старую поврежденную краску разрешается удалять виброшпателем (пневмоинструментом). Техническая характеристика приведена в [Приложении Г](#).

6.10. Для очистки поверхности используют также электрические сверлильные машинки, на валу которых укрепляют иглофрезу, наждачный камень или металлическую щетку. Характеристики иглофрез приведены в [Приложении В](#).

6.11. Подготовка к окраске поверхностей цистерн для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов должна производиться при капитальном ремонте с обязательным выполнением следующих технологических операций:

- обмывка наружной поверхности котла, рамы, элементов крепления котла - на промывочно-пропарочных станциях;
- сушка подготавливаемой к окраске поверхности котла, рамы, элементов крепления котла - в отделении вагонного депо;
- дробеструйная очистка наружной поверхности котла, элементов его крепления и рамы при

помощи дробеструйных аппаратов, технические характеристики и предприятия-изготовители которых указаны в [Приложении В](#);

- обдувка поверхностей цистерны после дробеструйной очистки сжатым воздухом давлением до 2 МПа (1 - 2 кгс/кв. см).

7. НАНЕСЕНИЕ ГРУНТОВОК

7.1. Грунтование - это нанесение на поверхность металла или дерева первого слоя лакокрасочного покрытия. Грунтовочный слой должен обеспечить надежное сцепление (адгезию) всего покрытия с окрашиваемой поверхностью и с последующими слоями краски или эмали, наносимыми на него).

7.2. Наносить грунтовку на поверхность металлического или деревянного изделия следует ровным слоем толщиной 20 - 25 мкм без пропуска и потеков. Марки грунтовок, применяемых для узлов и деталей вагонов, приведены в таблице 4.

Таблица 4

ГРУНТОВКИ, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ВАГОНОВ <1>

Окрашиваемые поверхности	Марки грунтовок <1>
Крытые, полувагоны, платформы, цистерны	
Сопрягаемые и внутренние поверхности стальных деталей и узлов вагонов, соединяемые болтами и заклепками, стальные поверхности цельнометаллических кузовов крытых вагонов с внутренней стороны, на участках перед постановкой внутренней обшивки	ФЛ-03К или ГФ-021, или ГФ-0119, или ГФ-0163, ЭФ-065, или ПФ-025, или ПФ-0244, ГС-1 "Кронос" (допускается мастика ВАС <2>)
Сопрягаемые поверхности стальных деталей и узлов полов полувагонов, рам вагонов, тележек, подвагонного оборудования и автосцепного устройства (при повреждении защитных покрытий)	Эмали ПФ-115, ПФ-133, ПФ-1286, ПФ-115 "Кронос", ПФ-1250ВС, ВД-КЧ-1ФА, УНИКОР-ЖД, ГС-1 или алкидные эмали
Сопрягаемые поверхности стальных деталей, подлежащие сварке прерывистыми швами (точками), внутренние поверхности сварных конструкций замкнутого профиля (в технологически доступных местах)	ФЛ-03К и лак ПФ-170 с добавлением алюминиевой пудры ПАП-1 или ПАП-2, или ЭП-057, или ПС-084
Стальные поверхности вагонов, кроме указанных выше (металлический каркас кузова, металлический кузов полувагонов и крытых вагонов, металлические борта платформ, вагонов-самосвалов, котел цистерны снаружи и др.)	ФЛ-03К или ГФ-021, или ГФ-0119, или ГФ-0163, или ХВ-050, или ХС-010, или ХС-059, или ХС-068, ЭФ-065, или ПФ-025, или ПФ-0244, или ВД-КЧ-1ФА, или УНИКОР-ЖД, или ВД-АК-0247
Деревянные детали вагонов, а также детали из фанерных плит и фанеры: крытых вагонов платформ остальных типов	ГФ-0163 или ГФ-0119, или ГФ-021, или ПФ-025, или ПФ-0244, или ВД-КЧ-1Ф, или УНИКОР-ЖД ПФ-025 или ПФ-0244, или ГФ-0163, или ГФ-0119, ГФ-021 ПФ-025 или ПФ-0244, или ГФ-0163, ГФ-0119, ГФ-021; на детали пола

Стальные листы кровли (вагонов промышленности) при постановке новых листов с двух сторон. Крыша унифицированная крытого цельнометаллического вагона в случае снятия внутренней обшивки	ФЛ-03К или ХС-010, или ХС-050, или ХС-059, или ХС-068, или ГФ-021, или ГФ-0163, или ПФ-025, или ПФ-0244, или ГФ-0119, или ЭФ-065, или ВД-КЧ-1ФА, или УНИКОР-ЖД, или ВД-АК-0247
Ферма передвижной рамы с упорами, погрузочная площадка, откидные запоры, станина лебедки ЦМГВ	ФЛ-03К в два слоя или ГФ-021, или ГФ-0163, или ПФ-025, или ПФ-0244, или ГФ-0119, или ЭФ-065
Стойки и откидные щиты, перила передвижной рамы ЦМГВ	ФЛ-03К в один слой, или ГФ-021, или ГФ-0163, или ПФ-025, или ПФ-0244, или ГФ-0119, или ЭФ-065
Рефрижераторные вагоны	
Наружная поверхность цельнометаллического кузова: крыша, стены боковые, торцовые, погрузочные двери	ФЛ-03К или ХС-010, или ХС-059, или ХС-068, или ХВ-050, или ПФ-065, или ПФ-0244, или ГФ-0119, или ГФ-021, или ГФ-0163, или ЭФ-065, или ВД-КЧ-1ФА, или УНИКОР-ЖД
Рамы вагонов, тележки, подвагонное оборудование и автосцепное устройство (при повреждении защитных покрытий)	ХС-010 или ХС-059, или ХС-068, или ХВ-050, или ФЛ-03К, или ПФ-065, или ПФ-0244, или ГФ-0119, или ГФ-021, или ГФ-0163, или ЭФ-065, или ВД-КЧ-1ФА, или УНИКОР-ЖД, или без грунтовки при окрашивании эмалями ПФ-115
Внутренняя поверхность цельнометаллического кузова в случае вскрытия ремонтного участка	ЭФ-065 или ФЛ-03К, или ПФ-025, или ПФ-0244, или ГФ-0119, или ВД-КЧ-1ФА, или УНИКОР-ЖД, или ВД-АК-0247

<1> Грунтовку выбирают в зависимости от применяемой краски:

фенолформальдегидные грунтовки ФЛ-03К и грунтовки марок ПФ, ХВ, ГФ применяют под все краски и эмали;

химические стойкие грунтовки марки ХС применяют под сополимерно-винилхлоридные эмали и краски.

Грунтовки во всех системах, кроме окраски по ржавчине, наносятся в один слой.

В качестве грунтовок по ржавчине грунтовка УНИКОР-ЖД и краска ВД-КЧ-1ФА наносятся в два слоя.

Грунтовка УНИКОР-ЖД и ВД-АК-0247, краска ВД-КЧ-1ФА могут использоваться как грунтовки под все виды покрывных лакокрасочных материалов, кроме нитроэмалей.

<2> Мастику БАС наносят на внутренние поверхности крытых вагонов без предварительной грунтовки (на участки перед постановкой внутренней обшивки).

<3> Грунтовки марок ХВ и ХС наносятся только по отдробеструенной поверхности.

7.3. Допускается замена грунтовок на альтернативной основе при условии обязательного согласования их применения с ВНИИЖтом.

7.4. При грунтовке по остаточной ржавчине (толщина слоя не более 100 мкм) в качестве грунтовок с преобразующим эффектом следует применять грунтовку УНИКОР-ЖД и краску ВД-КЧ-1ФА.

7.5. При деповском ремонте грунтованию подлежат только поверхности с поврежденным покрытием, а также все вновь устанавливаемые металлические и деревянные детали грузовых вагонов.

7.6. Все сопрягаемые поверхности новых и подвергающихся разборке металлических и деревянных деталей на всех типах вагонов грунтуют до установки деталей на вагон.

7.7. Доски пола и обшивки кузова до постановки на вагон грунтуют со всех сторон, а котлы цистерн (кроме нефтяных, мазутных и битумных) - с наружной стороны.

7.8. Грунтовка должна быть тщательно просушена, не давать отлипа. Загрунтованная поверхность должна быть матовой, ровной, без потеков, наплывов и непрокрашенных мест, толщина слоя грунтовки должна быть не менее 25 мкм.

7.9. При капитальном ремонте грунтовку наносят на всю поверхность кузова, рамы, элементы крепления кузова (котла).

7.9.1. Требования к нанесению грунтовок указаны в п. п. 7.2; 7.3; 7.4; 7.6; 7.7; 7.8.

7.9.2. Допускается не наносить грунтовку по старому лакокрасочному покрытию, если оно имеет хорошую адгезию с металлическими или деревянными поверхностями и не имеет растрескивания или отслаивания.

8. ОКРАШИВАНИЕ

8.1. Окраска частичная или полная является последней операцией по нанесению лакокрасочных покрытий и заключается в нанесении одного или нескольких слоев краски на подготовленную и загрунтованную поверхность.

8.2. На окрашиваемую поверхность изделия установлено наносить следующее количество слоев лакокрасочного материала: для грузовых, рефрижераторных вагонов:

- в местах очистки разрушенного лакокрасочного покрытия (с имеющейся на поверхности металла неотслаивающейся ржавчиной) - один слой грунтовки с преобразующим эффектом, затем второй слой грунтовки, масляной краски или эмали и после этого покрывной слой;

- в местах очистки разрушенного лакокрасочного покрытия до чистого металла - один слой грунтовки под цвет масляной краски, затем один покрывной слой;

- по старой неразрушившейся краске - один покрывной слой.

Допускается окраска в один слой по старому лакокрасочному покрытию, если оно имеет хорошую адгезию с металлическими или деревянными поверхностями и не имеет растрескивания или отслаивания.

В процессе окрашивания лакокрасочные материалы нужно наносить тонкими и ровными слоями.

8.3. Последующий слой лакокрасочного покрытия наносят только после полного высыхания предыдущего слоя.

Допускается нанесение лакокрасочных материалов по недосушенной грунтовке или по недосушенному промежуточному слою покрывных материалов, если это предусматривается стандартами или техническими условиями.

8.4. Лакокрасочные материалы, применяемые для окраски узлов и деталей грузовых и рефрижераторных вагонов, приведены в таблице 5.

Таблица 5

ЛАКОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОКРАСКИ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

Окрашиваемые поверхности	Лакокрасочные материалы
Крытые вагоны, полувагоны, платформы, специальные вагоны и платформы, не оговоренные ниже <1>	
Наружные поверхности кузова:	По грунтовке эмали ХС-119 или

<p>цельнометаллические стальные крыши и стальные стены, деревянные стены на стальном каркасе, стальные поверхности бортов</p>	<p>ХВ-113, ХВ-785, или ХВ-1100, ХС-759, или ПФ-115, или ПФ-133, или ПФ-115 "Кронос", или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или АКРЭМ-МЕТАЛЛ, или ВД-АК-1309ЖТ <2>, или ВД-КЧ-1ФА</p>
<p>Внутренние поверхности кузова: цельнометаллические стальные крыши и стальные стены крытых вагонов (с деревянной обшивкой)</p>	<p>По грунтовке эмали ПФ-115 или ПФ-133, или ПФ-115 "Кронос", или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или АКРЭМ-МЕТАЛЛ, или ВД-АК-1309ЖТ, или ВД-КЧ-1ФА (без грунтовки), мастика БАС <3> красно-коричневые</p>
<p>поверхности деревянной обшивки или обшивки из древесноволокнистых или фанерных плит, или фанеры цельнометаллических крыш и стен крытых вагонов, а также деревянные стены (на стальном каркасе) крытых вагонов</p>	<p>По грунтовке эмали ПФ-115 или ПФ-133, или ПФ-115 "Кронос", или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или АКРЭМ-МЕТАЛЛ, или ВД-АК-1309ЖТ, или ВД-КЧ-1ФА</p>
<p>Поверхности полов вагонов: деревянные полы платформ сверху и стальные полы полувагонов сверху</p>	<p>По грунтовке эмали ХС-119 или ХВ-1100, или ХВ-113, или ХВ-785, или ХС-759, или ПФ-115, или ПФ-133, или ПФ-115 "Кронос", или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС</p>
<p>деревянные полы крытых вагонов сверху</p>	<p>По грунтовке эмали ПФ-115 или ПФ-133, или ХВ-785, или ПФ-115 "Кронос", или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС</p>
<p>деревянные полы платформ и крытых вагонов снизу, стальные полы полувагонов снизу</p>	<p>Эмали по грунтовке ХС-119 или ХВ-113, или ХВ-1100, или ХС-759, или ХВ-785, или ПФ-115, или ПФ-133, или ПФ-115 "Кронос", ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС</p>
<p>Стальные поверхности рам вагонов, тележек, подвагонного оборудования и автосцепного устройства: рамы крытых вагонов и платформ (со стороны полов)</p>	<p>Эмали ХС-119 или ХВ-1100, или ХВ-785, или ХВ-113, или ХС-759, или ВД-АК-0247, или УНИКОР-ЖД, или ВД-КЧ-1ФА, или ПФ-1246, или мастика БАС <3></p>
<p>рамы крытых вагонов и платформ снизу, рамы полувагонов, тележки, подвагонное оборудование и автосцепное устройство</p>	<p>Эмали ХС-119 или ХВ-1100, или ХВ-785, или ХВ-113, или ХС-759; допускаются ПФ-115 или ПФ-133, или ВД-АК-0247, или УНИКОР-ЖД, или ВД-КЧ-1ФА <4>, или ПФ-1246</p>
<p>Цистерны <1></p>	
<p>Цистерны для спирта: котел снаружи (без кузова)</p>	<p>По грунтовке эмали ХС-119 или ХС-759, или ХВ-113, или ХВ-1100, или ХВ-785, или ПФ-115, или ПФ-133 кремные или палевые</p>
<p>котел, находящийся внутри кузова вагона, и внутренняя поверхность самого кузова</p>	<p>По грунтовке эмали ПФ-115 или ПФ-133, желтая или охра</p>
<p>полоса сигнальная вдоль боковых и лобовых стенок</p>	<p>По грунтовке эмаль ПФ-115 белого цвета</p>
<p>Цистерны для молока (наружные полости): верхняя часть кожуха (до верхних торцов ребер жесткости стяжных хомутов) и кронштейны</p>	<p>По грунтовке эмаль ПФ-115 цвета слоновой кости</p>

<p>нижняя часть кожуха (до верхних торцов ребер жесткости стяжных хомутов), кожухи и крышки изоляции сливных труб рама с опорами, детали автосцепки и детали тормоза на раме</p>	<p>По грунтовке эмали ПФ-115 или ПФ-1246 темно-синяя</p>
<p>Цистерны для патоки: верхняя часть поверхности котла до уровня подогревательного кожуха, муфта крепления котла наружная поверхность нагревательного кожуха, нижняя часть котла до уровня кожуха, рама цистерны с опорами, муфты стяжных хомутов с обеих сторон котла по две полосы по всей длине шириной 100 мм (промежуток между полосами 500 мм) по периметру днищ полоса шириной 100 мм</p>	<p>Эмали ХВ-1100 или ХС-119, или ХС-16, или ХВ-113, или ХВ-110 - черная</p> <p>Эмаль по грунтовке ХВ-1100 или ХВ-113, или ХВ-110, или ПФ-115, или ПФ-133 палевые Эмаль ПФ-115 или ПФ-133, или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС</p>
<p>Цистерны для метанола: котел снаружи</p> <p>броневой лист по осевой линии сигнальная полоса шириной 500 мм</p>	<p>По грунтовке эмаль ПФ-115 или ПФ-133 желтая или охра По грунтовке эмаль ПФ-115 черная По грунтовке - эмаль ПФ-115 черная</p>
<p>Цистерны для соляной и слабой азотной кислоты: котел снаружи полоса шириной 500 мм вдоль всего котла с обеих сторон на днище - квадрат 1000 x 1000 мм</p>	<p>По грунтовке эмаль ХВ-1100 белая Эмаль ХВ-1100 желтая</p>
<p>Цистерны для серной и улучшенной серной кислоты: наружная поверхность котла <5> и приборов на колпаке, хомуты крепления котла</p>	<p>Первый слой - грунтовки ХС-068 или ХС-059, или ХС-010; второй и третий слои - эмали ХС-759 или ХС-710 черные; четвертый слой - лаки ХС-724 или ХС-76</p>
<p>полоса шириной 500 мм вдоль всего котла с обеих сторон на днище - квадрат 1000 x 1000 мм</p>	<p>Эмаль ХВ-1100 желтая</p>
<p>Цистерны для перевозки цемента: наружная поверхность котла, ящик для арматуры внутри, хомуты крепления котла</p>	<p>По грунтовке эмаль ХВ-1100 палевая</p>
<p>Цистерны для аммиака: верхняя наружная часть поверхности котла под теневой защитой, внутренняя сторона теневой защиты наружные поверхности теневой защиты, кожухов, люков и нижней половины котла наружная поверхность котла на расстоянии 300 мм от его низа вдоль котла с обеих сторон по средней линии полоса шириной 300 мм арматура: вентили сливных и контрольных труб, вентиль газовой среды и предохранительный клапан</p>	<p>Эмали ПФ-115 или ПФ-133</p> <p>Эмаль АС-730 серебристая, светло-серая</p> <p>Эмали ХС-119 или ХВ-785, или ХС-710, или ПФ-133, или ПФ-115 черные Эмаль ХС-119 желтая</p> <p>Эмали ХВ-1100 или ХС-759, или ХС-119 желтые</p>
<p>Цистерны для хлора: верхняя наружная часть котла под теневой защитой, трубы подогревателя, внутренняя сторона теневой защиты и листов подогревателя</p>	<p>Эмали ХВ-1100 или ХС-119, или ХС-759, или ПФ-115, или ПФ-133, или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС красные</p>

<p>наружные поверхности теневой защиты, кожухов, люков, подогревателей и нижней половины котла</p> <p>котел снаружи и подогреватель на расстоянии 300 мм от низа котла</p> <p>вдоль котла цистерны с обеих сторон по средней линии полоса шириной 300 мм</p> <p>арматура: вентили сливных труб</p> <p>вентили газовой среды (без труб), предохранительный клапан</p> <p>Цистерны для пропана:</p> <p>верхняя наружная часть поверхности котла под теневой защитой, внутренняя сторона теневой защиты</p> <p>наружные поверхности теневой защиты, кожухов, люков, нижней половины котла</p> <p>котел снаружи на расстоянии 300 мм от низа</p> <p>вдоль котла с двух сторон по средней линии полоса шириной 300 мм</p> <p>Цистерны для меланжа, олеума:</p> <p>наружная поверхность котла <5>, арматуры и хомутов крепления котла, лестницы с площадками и поручнями</p> <p>отличительная полоса шириной 500 мм, отличительные квадраты на днищах котла 1000 x 1000 мм</p> <p>детали автотормоза на раме, автосцепки, болты и муфты стяжных хомутов</p> <p>Цистерны для кальцинированной соды:</p> <p>наружная поверхность котла, хомуты крепления котла и арматурный ящик внутри</p> <p>рама, арматурный ящик снаружи, детали автотормоза, воздушные трубопроводы, разгрузочное устройство, тележки, наружная лестница, автосцепки, поручни, помосты, болты и муфты стяжных хомутов</p> <p>разобшительный кран, ручка переключения режимов торможения, концевой кран, головка соединительного рукава, хвостовик замка автосцепки</p> <p>Цистерны для виноматериалов:</p> <p>наружная поверхность кожуха изоляции, наружная лестница, верхняя часть до стяжных уголков, наружная и внутренняя поверхности изоляционной крышки, торцовый ключ и внутренняя поверхность изоляционной горловины (поверхность из нержавеющей стали внутри изоляционной горловины допускается не окрашивать)</p> <p>низ кожуха изоляции до стяжных уголков, колпак изоляции сливных труб</p> <p>рама с опорами, автотормоз и автосцепка, тележки, подножки, болты и муфты стяжных хомутов</p>	<p>Эмаль АС-730 серебристая</p> <p>Эмали ХС-119 черная, или ХС-759, или ХВ-113</p> <p>Эмаль ХС-119 защитного цвета</p> <p>Эмали ХВ-1100 зеленая или ХС-119, или ХС-759</p> <p>Эмали ХС-119 или ХС-759 желтые</p> <p>Эмали ХВ-1100 или ХС-119, или ХС-759, или ПФ-115, или ПФ-133, или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250 ВС красные</p> <p>Эмаль АС-730 серебристая</p> <p>Эмали ХС-119 или ХС-759 черные</p> <p>Эмали ХВ-1100 или ХС-119, ХС-759 красные</p> <p>По грунтовке слой эмали ХВ-785 и два слоя лака ХВ-784, цвет эмали палевый</p> <p>Эмаль ХВ-785 желтая и лак ХВ-784</p> <p>Лак БТ-577</p> <p>По грунтовке эмаль ХВ-785 кремовая</p> <p>Эмаль ХВ-113 или лак БТ-577, или ПФ-115, или ПФ-133 черные</p> <p>Эмаль НЦ-132 красная</p> <p>Эмали ПФ-115 или ПФ-133 палевые в один или два слоя по грунтовке ГФ-021 или ФЛ-03К</p> <p>Лак БТ-577 черный в два слоя</p> <p>Эмали ХВ-113 черная или ХВ-785 черная по грунтовке ГФ-021, или ХВ-050, или ФЛ-03К, или лак БТ-577</p>
--	--

<p>разобшительный кран, ручки переключения режимов торможения, концевой кран, головка соединительного рукава, хвостовик замка автосцепки</p> <p>Все специальные цистерны (если не оговаривались выше):</p> <p>рама</p> <p>детали автотормоза на раме, автосцепка, болты и муфты стяжных хомутов, наружная лестница и ее помосты</p> <p>Цистерны для перевозки бензина и нефтепродуктов парка МПС России</p> <p>Наружная поверхность котла:</p> <p>хомуты крепления котла</p> <p>рама, тележки, подвагонное оборудование, автосцепное устройство</p>	<p>Эмаль НЦ-132 красная</p> <p>Эмаль ХВ-1100 зеленая или ХС-759, или ХС-119</p> <p>Лак БТ-577</p>
<p>разобшительный кран, ручка переключения режимов торможения, концевой кран, головка соединительного рукава, хвостовик замка автосцепки</p> <p>рамы, тормозное оборудование, тележки</p>	<p>По грунтовке эмаль ХВ-1100 палевая</p> <p>Эмали ХС-119 или ХВ-1100, ХВ-785 или ХВ-113, или ХС-759</p> <p>Допускается ПФ-115 или ПФ-133, или ВД-АК-0247, или УНИКОР-ЖД, или ВД-КУ-1ФА <1>, или ПФ-1246</p> <p>Эмаль НЦ-132 красная или ВД-КЧ-1ФА красно-коричневая</p>
<p>Двухъярусные платформы для легковых автомобилей:</p> <p>кузов, переездные площадки, лестницы</p> <p>рама, детали автотормоза и автосцепки, подвагонное оборудование</p>	<p>Эмаль ХС-119 черная по грунтовке ХС-059 или лак БТ-577, или эмаль ХВ-113 черная</p> <p>Эмали по грунтовке ХВ-1100 или ХС-119 красно-коричневые</p> <p>Лак БТ-577 или эмаль ХС-119 черная по грунтовке ХС-059 или эмаль ХС-113 черная, или краска ВД-КЧ-1ФА черная по грунтовке УНИКОР-ЖД</p>
<p>Крытые вагоны для скота:</p> <p>кузов (кроме крыши) снаружи</p>	<p>Эмали по грунтовке ПФ-115 или ПФ-133, или ПФ-115 "Кронос", или ПФ-1250ВС, или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ВД-АК-1309ЖТ, или краска ВД-КЧ-1ФА, или АКРЭМ-МЕТАЛЛ</p>
<p>крыша снаружи</p>	<p>Эмаль по грунтовке ПФ-115 или ПФ-115 "Кронос", или ПФ-1250ВС, или ПФ-1246, или ПФ-1286, или краска ВД-КЧ-1ФА или АКРЭМ-МЕТАЛЛ красно-коричневые</p>
<p>рама, пол, детали и узлы тормозного оборудования</p>	<p>Лак БТ-577 или эмаль ХВ-113 черная, или краска ВД-КЧ-1ФА по грунтовке УНИКОР-ЖД, ВД-АК-0247</p>
<p>стены внутри, фуражные полки, кормушки, трубопроводы и детали их крепления, решетчатые двери, баки снаружи</p> <p>баки внутри</p>	<p>Эмаль ХС-759 серая по грунтовке ХС-059 или ХС-068</p> <p>Эмаль ХС-710</p>
<p>Полувагоны для технологической цели:</p> <p>кузов</p>	<p>По грунтовке эмали ХВ-1100 или ХС-119 красно-коричневые</p>
<p>рама, тележки, подвагонное оборудование и автосцепное устройство, крышки люков с внешней стороны</p>	<p>Эмали ХС-119 или ХВ-16 черные, или краска ВД-КЧ-1ФА по грунтовке УНИКОР-ЖД</p>
<p>Вагоны для окатышей:</p> <p>кузов</p>	<p>Эмали ХВ-1100 или ХС-119 красная или красно-коричневые</p>

рама, тележки, подвагонное оборудование и автосцепное устройство	Эмаль ХС-119 черная по грунтовке ХС-059 или лак ВТ-577, или эмаль ХВ-113 черная
наконечники рукавов и концевых кранов разгрузочной магистрали	Эмали ХВ-113 голубая или ХВ-110, или краска МА-025 голубая
Вагоны для минеральных удобрений <5>:	
кузов, крыша, бункеры, разгрузочные и загрузочные люки с внешней стороны <4>	По грунтовке эмали ХВ-1100 или ХС-119 красно-коричневая
рама, тележки, подвагонное оборудование и автосцепное устройство <4>	Эмали ХС-119 или ХВ-1100 черные; допускаются эмали ПФ-115 или ПФ-133 темно-серые
Вагоны-самосвалы (думпкары): металлические поверхности	По грунтовке эмали ХС-119 или ХВ-16, или ПФ-115, или ПФ-133, или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-115 "Кронос", или ВД-АК-130ЖТ, или краска ВД-КЧ-1ФА, или АКРЭМ-МЕТАЛЛ; допускается лак ВТ-577 по грунтовке
Вагоны для холоднокатаной стали: наружная поверхность кожуха	Эмали ХВ-1100 красная или красно-коричневая, или ХС-119 красно-коричневая
рама, тележки, подвагонное оборудование в автосцепное устройство	Эмали ХВ-1100 или ХС-119 черная; допускаются эмали ПФ-115 или ПФ-133 черная
Хопперы-дозаторы ЦНИИ-ДВЗ-М (поставляемые МПС):	
кузов, ограждения тормозных площадок	Эмаль ПФ-115 желтая по грунтовке ФЛ-ОЗК
рама, тележки, автосцепки (кроме зева)	Эмаль ПФ-115 или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или ПФ-167 черные, или краска ВД-КЧ-1ФА черная по грунтовке УНИКОР-ЖД
пневмооборудование, разгрузочно-дозировочный механизм, тормозное оборудование (кроме стоп-крана и тормозной магистрали)	По грунтовке эмали ПФ-115 или ПФ-133 серые
стоп-кран, тормозная магистраль, флажки полуавтоматического дозатора, язычок замка автосцепки	По грунтовке эмали ПФ-115 или ПФ-133 красные
рабочая магистраль и ее концевые краны	По грунтовке эмали ПФ-115 или ПФ-133 голубые
Рефрижераторные вагоны	
Наружные поверхности цельнометаллических кузовов, крыша, стены боковые, торцовые, погрузочные двери	Эмали по грунтовке или ХС-119, или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-115 "Кронос", или ПФ-1250ВС, или ПФ-167, или АКРЭМ-МЕТАЛЛ, или ВД-АК-130ЖТ белая или светло-серая или ХВ-110 светло-серая
Рама вагонов, тележки, подвагонное оборудование и автосцепное устройство	Эмали по грунтовке ПФ-115 или ПФ-1246, или ПФ-115 "Кронос", или АКРЭМ-МЕТАЛЛ, или ВД-КЧ-1ФА, или УНИКОР-ЖД черная, или ХС-119 черная, или ХВ-110 черная, или эмали без грунтовки ПФ-115
Ручки нажимного переключателя	Эмали ПФ-115 или ХВ-110 красные
Трафареты и надписи: на раме и тележках	Эмали ПФ-115 или ПФ-1126 белая, или ХС-119 белая
на кузове	Эмали ПФ-115 черная или ХС-119

Поверхности наружной обшивки кузовов вагонов с внутренней стороны грузовых помещений грузовых вагонов: крыша	черная, или ХВ-113, или ХВ-16 черная
стены и перегородки (кроме полосы высотой 350 мм от пола)	Без грунтовки шпатлевка ЭП-0010; по грунтовке эмали ЭП-1155 или ЭП-5116 (для вагонов постройки до 1982 г. эмаль ПФ-115)
пол, стены на высоте 350 мм от пола	Без грунтовки шпатлевка ЭП-0010; по грунтовке мастики АПМ или ВПМ-1, или 579, или эмали ЭП-1155 или ЭП-5116
Поверхности наружной обшивки кузовов вагонов с внутренней стороны дизельных помещений вагонов дизель-электростанций: крыша, стены, перегородки, пол служебных помещений	Без грунтовки шпатлевка ЭП-0010, по грунтовке мастики АПМ или ВПМ-1, или эмали ЭП-1155, или ЭП-5116
крыша, стены и пол дизельного и аккумуляторного помещений	По грунтовке мастика АПМ или ВПМ-1, или N 579
Внутренняя поверхность аккумуляторных ящиков: кислотных щелочных	По грунтовке эмали ПФ-115 или ПФ-115 "Кронос", или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или ПФ-167
Трубопроводы: системы водяного охлаждения дизелей, компрессоров	По грунтовке эмаль ХВ-785 Без грунтовки эмали ХВ-785 или ЭП-773
топливные	Эмаль ПФ-115 или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или ПФ-167 голубые
масляные	Эмаль ПФ-115 или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или ПФ-167 желтые
рассольные	Эмаль ПФ-115 или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или ПФ-167 коричневая
Газопроводы: низкого давления	Эмали ПФ-115 или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или ПФ-167 салатовые или ХВ-110
высокого давления	Эмаль ПФ-115 или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или ПФ-167 синие
	Эмали ПФ-115 или ПФ-1246, или ПФ-1286, или ПФ-1250ВС, или ПФ-167 красные, или ХВ-110

<1> Концевые и стоп-краны, головки и подвески тормозных рукавов, ускорители тройного клапана, сигнальный отросток замка автосцепки, ручки отпускного клапана окрашивают эмалью ПФ-115 красной. Трафареты и надписи наносят белыми эмалями, за исключением вагонов, окрашенных в белый, палевый, желтый и серый цвета, на которых надписи выполняют черной краской. Трафареты и надписи на кузове, раме и тележках вагонов наносят эмалями ПФ-115 или ПФ-1246, ПФ-1286, ПФ-167 или белилами свинцовыми густотертыми для рефрижераторных вагонов, помимо указанных, применяют и другие эмали (см. [таблицу 5](#)). Эмали ХС-119, ХС-759, ХС-710 наносят только на соответствующую грунтовку марки ХС. При окраске поверхностей эмалями ХС-119, ХС-759, ХС-710 трафареты и надписи следует наносить этими же эмалями.

<2> Вододисперсионные краски АКРЭМ-МЕТАЛЛ и эмаль ВД-АК-1309ЖТ можно наносить

только по матовым поверхностям (т.е. предыдущий слой грунтовки или старый, не разрушившийся слой краски не должен иметь глянец или перед нанесением поверхности дополнительно загрунтовать).

<3> Мастику БАС наносят на металлические поверхности без предварительного грунтования, а также на ржавые поверхности, очищенные только от отслаивающихся продуктов коррозии.

<4> Вододисперсионные грунтовки УНИКОР-ЖД, ВД-АК-0247 и ВД-КЧ-1ФА рекомендуются как двухслойное самостоятельное покрытие рам вагонов, тележек, подвагонного оборудования и автосцепного устройства грузовых вагонов.

<5> Котлы цистерн и вагоны из нержавеющей стали и алюминия не окрашивают.

Вагоны собственные окрашиваются: кузов крытых вагонов, кузов полувагонов, борта и рамы платформ, рамы и днища котлов цистерн, рамы (рамные блоки) рефрижераторных вагонов окрашивают в зеленый цвет. На днищах котлов цистерн по периметру наносится белая полоса шириной 300 мм.

Все отличительные цвета специализированных цистерн для цистерн собственников сохраняются в полном объеме.

8.5. Окрашивание производится с помощью краскораспылителей различных типов методами пневматического, безвоздушного и комбинированного распыления.

Допускается производить окрашивание вручную валиком или кистями при малых объемах окрасочных работ (т.е. только при частичном окрашивании незначительных поверхностей вагонов). Кисти должны иметь конусообразную форму и изготавливаются из свиной щетины.

При работе кистью расштриховка краски должна производиться в поперечном и продольном направлениях. Последняя штриховка - в том направлении, в котором изделие имеет наибольший размер, т.е. в продольном.

8.6. При нанесении методами распыления необходимо следить за стабильностью работы установок. Нецелесообразно загружать большое количество краски в емкость или бачок во избежание оседания краски.

Технические характеристики оборудования для окрашивания (установки пневматического, безвоздушного и комбинированного распыления) приведены в [Приложении Г](#).

8.7. При нанесении лакокрасочных материалов перекрывание слоя краски на границе смежных участков необходимо до начала высыхания "сырого слоя" предыдущего участка поверхности во избежание утолщения слоя и разноцветья.

8.8. При появлении на окрашенной поверхности влаги ее необходимо удалить сухой мягкой тряпкой.

8.9. Кроме краскораспылителей различных систем, для нанесения красок и эмалей на детали грузовых и рефрижераторных вагонов применяют окраску окунанием, обливанием, валиками.

8.10. При выборе метода окраски деталей вагонов следует придерживаться определенных правил:

- методом безвоздушного распыления окрашивают ходовые части вагонов в собранном виде, котлы цистерн, кузова грузовых вагонов;

- воздушное распыление используют для окраски вагонов в собранном виде и отдельных их частей в камере;

- валиками окрашивают детали гладкого профиля (отдельные листы обшивки кузова, потолочную фанеру, доски пола и т.д.);

- методом окунания окрашивают детали сложной конфигурации.

8.11. Окраска грузовых и рефрижераторных вагонов при капитальном ремонте производится по загрунтованной поверхности и в полном объеме.

8.12. Условия нанесения защитных покрытий аналогичны условиям, отмеченным в [п. п. 8.2; 8.4; 8.5; 8.6; 8.7; 8.8; 8.11; 8.12](#).

8.13. Объемы окраски, нанесение знаков и надписей на грузовые, рефрижераторные вагоны регламентируются руководствами:

- 1) по деповскому ремонту - при частичной окраске;

- 2) по капитальному ремонту - при полной окраске.

9. СУШКА ЛАКОКРАСОЧНЫХ ПОКРЫТИЙ

9.1. Лакокрасочные покрытия, нанесенные на поверхности грузовых, рефрижераторных вагонов и их сборочных единиц, должны быть высушены искусственной или естественной сушкой до степени 3 ГОСТ 19007 (практическое высыхание). Допускается нанесение лакокрасочных материалов по недосушенной грунтовке или по недосушенному промежуточному слою покрывных материалов, если это предусматривается стандартами и техническими условиями на них.

9.2. Сушка лакокрасочных покрытий является естественной на открытой площадке или в помещении при 12 - 20 °С (холодная сушка). Допускается при наличии специального приспособления для принудительной сушки в помещении сушка при повышенных температурах (горячая сушка).

10. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ОКРАСКИ ВАГОНОВ

10.1. В процессе частичной и полной окраски вагонов необходимо проводить операционный контроль.

10.2. Операционный контроль технологического процесса окраски включает: проверку качества подготовки поверхности вагонов перед нанесением лакокрасочных покрытий; проверку качества нанесения грунтовок и покрывных лакокрасочных материалов; проверку показателей качества окрашенной поверхности.

10.2.1. Контроль за соблюдением технологии подготовки и окраски вагонов, а также приемку окрашенных вагонов должны осуществлять заместитель начальника депо, приемщик вагонов или старший мастер, а непосредственно по операциям - мастер или периодический приемщик вагонов.

При этом обязательно контролируют следующие операции:

- подготовку поверхности к окраске (очистку): поверхность должна быть чистой и без следов жировых загрязнений;

- грунтование поверхности: слой грунтовки должен быть хорошо просушен, не отлипать и иметь матовую поверхность без потеков, наплывов и непрокрашенных мест;

- окраску поверхности: слой краски должен быть ровным без потеков и пропусков.

10.2.2. Качество подготовки поверхностей перед нанесением лакокрасочных покрытий, качество нанесения грунтовок и покрывных лакокрасочных материалов контролируют внешним осмотром с целью выявления внешних дефектов лакокрасочных покрытий. Окраска вагонов произведена качественно, если окрашенная поверхность абсолютно гладкая, не имеет потеков, пузырей, царапин, трещин, сетки, а ее цвет соответствует картотеке цветовых эталонов по ТУ 6-10-1449-74. Дефекты лакокрасочных покрытий могут быть обнаружены в процессе окраски, а также после высыхания покрытия и образования пленок.

Перечень дефектов лакокрасочных покрытий, причины их возникновения и меры предупреждения приведены в таблице 6.

Таблица 6

ДЕФЕКТЫ ЛАКОКРАСОЧНЫХ ПОКРЫТИЙ, ПРИЧИНЫ ИХ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И МЕРЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

№ п/п	Дефекты покрытия	Причины возникновения	Меры предупреждения
1	2	3	4
1.	Плохой розлив	В лакокрасочный материал введено недостаточное количество разбавителя	Добавить в лакокрасочный материал разбавитель и проверить вязкость

2.	Медленное высыхание	1. Материал не соответствует ТУ по времени высыхания. 2. Лакокрасочный материал нанесен: - на загрязненную поверхность; - слишком толстым слоем; - при высокой относительной влажности воздуха	1. Использовать лакокрасочный материал, соответствующий ТУ. 2. Сделать следующее: - обезжирить поверхность; - контролировать толщину; - относительная влажность не должна превышать 65%
3.	Наличие пор	1. В лакокрасочный материал попала вода. 2. Слишком быстрая сушка покрытия	1. Заменить материалом, соответствующим ТУ. 2. Соблюдение режима сушки покрытия
4.	Наличие наплывов и потеков	1. Низкая рабочая вязкость материала. 2. Несоблюдение при нанесении угла между краскораспылителем и окрашиваемой поверхностью. 3. Плохо обезжирена окрашиваемая поверхность	1. Развести до рабочей вязкости в соответствии с ТУ. 2. Держать краскораспылитель под углом 90° к окрашиваемой поверхности. 3. Обезжирить поверхность
5.	Шагрень	Высокая рабочая вязкость материала	Развести до рабочей вязкости в соответствии с ТУ
6.	Сорность	1. Лакокрасочный материал не профильтрован. 2. Нанесение на грязную поверхность. 3. Окраска и сушка производились в загрязненном помещении	1. Профильтровать лакокрасочный материал перед нанесением. 2. Очистить и обезжирить поверхность. 3. Соблюдать чистоту помещения
7.	Появление апельсиновой корки	Высокое избыточное давление воздуха при нанесении методом пневматического распыления	Соблюдение давления воздуха при нанесении данного лакокрасочного материала
8.	Трещины (крокодиловая кожа)	1. Промежуточный слой плохо зашлифован. 2. Быстросыхающий лакокрасочный материал на основе тонких лаков нанесен на плохо высушенный грунтовочный слой на основе жирных лаков	1. Тщательная шлифовка промежуточного слоя. 2. Соблюдение режима сушки грунтовочного слоя
9.	Образование морщин и складок	1. Высокая рабочая вязкость. 2. Материал нанесен при пониженной температуре. 3. Материал нанесен толстым слоем на непросохшую грунтовку	1. Развести до рабочей вязкости в соответствии с ТУ. 2. Наносить при температуре не ниже 5 °С. 3. Соблюдение режима сушки грунтовочного слоя и толщины материала, предусмотренных ТУ
10.	Наличие ряби и оспин	1. Материал плохо профильтрован. 2. Краскораспылитель слишком удален от поверхности. 3. Избыточное давление воздуха при нанесении распылением ниже оптимального. 4. Пониженная температура окрашиваемой поверхности	1. Тщательная фильтрация перед нанесением. 2. Соблюдение рекомендуемого расстояния между краскораспылителем и окрашенной поверхностью. 3. Соблюдение оптимального режима нанесения. 4. Наносить при температуре не ниже 5 °С
11.	Мелкие бугорки	Свежеокрашенная деталь подвергалась при естественной сушке воздействию низкой температуры	Производить естественную сушку при температуре не ниже 5 °С
12.	Цвет не соответствует эталону	1. Материал плохо размешан. 2. Материал нанесен на влажную поверхность. 3. Верхний слой частично раство-	1. Тщательно размешивать материал. 2. Высушивать поверхность перед нанесением материала. 3. Соблюдение технологи-

13.	Различные оттенки	рил нижележащий слой и смешался с ним	ческих режимов сушки нижележащих слоев
14.	Отслаивание от поверхности	Материал плохо размешан	Тщательно размешивать лакокрасочный материал
15.	Глянцевое покрытие имеет:		
	А) матовые пятна;	1. Поверхность плохо обезжирена перед нанесением материала. 2. Поверхность была влажной при нанесении материала	1. Обезжирить поверхность. 2. Высушить поверхность перед нанесением материала
	В) сплошь матовое;	А) 1. Материал нанесен на плохо очищенную от ржавчины и окалины поверхность. 2. Покрывной слой нанесен на недосушенный грунтовочный слой	А) 1. Следить за тщательностью очистки поверхности. 2. Соблюдать режим сушки грунтовочного слоя.
	С) тусклые пятна.	В) 1. Нарушение режима приготовления материала перед нанесением на поверхность. 2. Окраска проводилась при высокой относительной влажности воздуха С) 1. Прикосновение рукой к недостаточно высохшему покрытию. 2. Неэффективная очистка в масловлагоотделителе сжатого воздуха. 3. На покрытие попало минеральное масло	В) 1. Готовить материал перед нанесением в соответствии с ТУ. 2. Следить, чтобы относительная влажность воздуха не превышала 65%. С) 1. Не прикасаться руками к свежеокрашенной поверхности. 2. Сменить фильтр масловлагоотделителя. 3. Следить за тем, чтобы на окрашенную поверхность ничего не попадало
16.	Отслаивание между слоями	Промежуточные слои плохо отшкурены и обезжирены	Тщательно отшкуривать и обезжиривать промежуточные слои

Наличие дефектов, указанных в [таблице 6](#), может служить основанием для браковки дефектных мест окраски. Необходимость перекрашивания и объем работ определяются отдельно для каждого конкретного случая.

Помимо контроля за выполнением операций технологического процесса, необходимо также контролировать соответствие качества лакокрасочных материалов стандартам и техническим условиям, а также правильность приготовления рабочих составов (см. [Приложение А](#)), не допуская отклонения в их приготовлении. Перечень лакокрасочных и вспомогательных материалов для окраски вагонов, а также перечень стандартов, использованных в настоящей Инструкции, приведены в [Приложениях Б \(таблицы Б.2 и Б.3\)](#) и [Д](#).

11. ГАРАНТИЯ НА ЛАКОКРАСОЧНЫЕ ПОКРЫТИЯ ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ ВАГОНОВ

Вагонные депо (участки), производящие деповской и капитальный ремонты вагонов, несут гарантийную ответственность за выполненные в полном объеме лакокрасочные покрытия до следующего периодического ремонта вагонов по объему выполненной работы, "по пробегу" или по календарному сроку, но не менее двух лет.

12. НОВЫЕ МОЮЩИЕ СРЕДСТВА И ЛАКОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПОВЕРХНОСТИ И ОКРАСКИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ <1>

<1> Новые материалы могут применяться наряду с другими, указанными в данной Инструкции.

Таблица 7

Лакокрасочные материалы	Стандарты и технические условия
Грунтовки	
ЭФ-065 эпоксифирная	ТУ 2312-071-05034239-95
ПФ-025 пентафталевая	ТУ 2312-117-05011907-96
ПФ-0244 пентафталевая	ТУ 6-27-47-92
УНИКОР-ЖД водная акрилатная	ТУ 2316-002-0-31953544-96
ВД-АК-0247 воднодисперсионная	ТУ 6-27-18-201-97
Эмали	
ПФ-1246 пентафталевая	ТУ 6-27-13-90
ПФ-1286 пентафталевая	ТУ 6-27-0204318-21-91
ПФ-115 "Кронос" пентафталевая	ТУ 2312-077-20504464-99
ПФ-1250ВС пентафталевая	ТУ 2312-007-02954821-94
ПФ-167 пентафталевая	ТУ 6-10-741-79
ВД-АК-1309ЖТ воднодисперсионная	ТУ 6-27-008-98
Краски	
ВД-КЧ-1ФА воднодисперсионная	ТУ 2310-001-34895698-96
АКРЭМ-МЕТАЛЛ воднодисперсионная	ТУ 2316-002-0-31953544-96
Моющие средства	
ТИСС	ТУ 2384-017-20-20537742-97
ФМС-Щ	ТУ 0122053742-95
Катрил-Д	ТУ 2499-036-10419789-96
Рейс	ТУ 2383-073-00204317-97
Лабомид-М	ТУ 38.507-63-0244-92
Темп-100 Д	ТУ 38.10775-87
Темп-200 Д	ТУ 38.507-63-145-90
ХС-2М	ТУ 6-18-20-82
"РИК-1"	ТУ 2381-002-3155149-00
МДС-ЖТ	ТУ 2499-002-39792804-00

Приложение А

КРАСКОПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

1. Общие требования, планировка, оборудование и инвентарь

1.1. Приготовление рабочих концентраций лакокрасочных материалов и мастик должно производиться в краскоподготовительном отделении, которое должно обеспечивать бесперебойное снабжение окрасочных участков необходимыми материалами.

Помещение краскоподготовительного отделения должно отвечать следующим требованиям:

- полы должны быть гладкие, водонепроницаемые, нескользкие, иметь уклоны;
- окна и двери должны открываться наружу;
- проводка и пусковые приборы должны быть закрытого типа;
- освещение естественное и искусственное в газопыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении.

Краскоподготовительное отделение должно работать в режиме малярного цеха.

Транспортировка материалов из краскоподготовительного цеха на рабочие места должна производиться путем перевозки в плотно закрытой таре на тележках или вручную.

В состав краскоподготовительного отделения входят: участок приготовления материалов, склад текущего запаса материалов, склад тары, инструмента, помещение для работы с сыпучими материалами, участок мойки тары, цеховая лаборатория.

Склад оборудуется подъемно-транспортными механизмами, стеллажами, весами.

Все помещения должны быть сухими и теплыми с температурой воздуха 15 - 18 °С.

Помещения участка приготовления лакокрасочных материалов, лаборатории и склада должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией, обеспечивающей 10 - 15-кратный воздухообмен.

Приготовление рабочих концентраций лакокрасочных материалов должно производиться по определенной рецептуре. Дозировка материалов допускается как весовая, так и объемная.

В краскоподготовительном отделении необходимо соблюдать следующие правила безопасности:

- помещение обеспечивать искусственной и естественной вентиляцией;
- рубильники применять закрытого типа;
- движущиеся части машин должны быть ограждены;
- при перерывах в работе и по окончании работ выключать электродвигатель.

1.2. Примерная схема краскоподготовительного отделения показана на рисунке 1 (здесь и далее рисунки не приводятся).

Наименование отдельных помещений краскоподготовительного отделения и примерная величина полезной площади приведена в таблице А.1.

Таблица А.1

Номер позиции	Наименование помещения	Размеры, м	Площадь, кв. м
I	Производственный цех	10 x 6	60
II	Складское помещение	3 x 7	21

1.3. Необходимый инвентарь и оборудование.

1. Краскомешалки (емкость 100 л и 40 - 50 л) предназначены для перемешивания лакокрасочных материалов с растворителем и разбавителем с целью доведения их до рабочей вязкости.

Краскомешалки имеют приводной механизм и монтируются на металлической раме, устанавливаемой на полу цеха.

2. Напорный бак предназначен для подачи растворителя в аппараты перемешивания краски и другое оборудование краскоподготовительного отделения малярных цехов.

Заполняется бак растворителем из различных емкостей с помощью насоса. Слив растворителя из бака происходит самотеком.

3. Мерник для замера подаваемого количества растворителя на краскосмесительный бак для приготовления лакокрасочных материалов к употреблению.

4. Весы для взвешивания материалов до 20 кг.

5. Лабораторный стол с полками и шкафом 300 x 900 x 1200 мм.

6. Стол для учета материалов канцелярский.

7. Склад мелкой расфасовки.

8. Шкафы для мелкого инвентаря.

9. Шкафы для спецодежды.

10. Умывальники:

- сетка для фильтрации краски;
- вискозиметр ВЗ-246 производства АО "Виктория" (г. Хотьково);
- лопаты металлические;
- ведра;
- кружки;
- ковши;
- инвентарная посуда;
- шпатели;
- совки;
- прутки для перемешивания краски;

- ветошь.

2. Подготовка материалов и контроль их качества перед применением

2.1. Приготовление лакокрасочных материалов должно производиться в краскоподготовительном отделении.

2.2. Примерная планировка краскоподготовительного отделения, требования к инвентарю и оборудованию приведены в Приложении А.

2.3. Все материалы для окрашивания должны поступать в краскоподготовительное отделение не позднее чем за сутки до применения.

2.4. При получении материалов со склада в таре предприятия-поставщика необходимо проверить соответствие маркировки на трафарете или этикетках требуемой для работы марки материала.

2.5. Тара с лакокрасочными материалами должна быть плотно закупорена во избежание улетучивания растворителей и попадания влаги. Перед употреблением пленку (если она имеется), образовавшуюся на поверхности материала, необходимо удалить.

2.6. Лакокрасочные материалы перед применением должны быть тщательно размешаны деревянным веслом до однородного состояния и полного поднятия осадка. Размешивание в таре весом более 50 кг должно быть механизировано. Жидкий отстой с поверхности лакокрасочного материала сливать запрещается.

2.7. Перед применением приготовленные к работе материалы необходимо профильтровать через капроновую сетку или два слоя марли.

2.8. Разбавление лакокрасочных материалов производят только после их тщательного перемешивания, а в случае применения двухкомпонентных материалов - после их смешивания с отвердителем.

Степень разбавления лакокрасочных материалов зависит от способа их нанесения, но количество добавляемого растворителя не должно превышать значения, указанного в стандартах или технических условиях на материалы.

2.9. Приготовление лакокрасочных материалов заключается в их размешивании, разбавлении, фильтровании и определении рабочей вязкости. Для этих целей рекомендуется краскоподготовительное отделение оборудовать краскосмесительными (рисунки 2, 3) и краскораздаточными балками с мешалками, баками-мерилками для растворителей, разбавителей и фильтрами.

2.10. По истечении гарантийного срока хранения при отсутствии документов о качестве лакокрасочные материалы необходимо проверить на адгезию в соответствии с ГОСТ 15140-78 и на время и степень высыхания по ГОСТ 19007-73.

2.11. При доведении лакокрасочных материалов до соответствующего цвета следует пользоваться картотекой цветовых эталонов по ТУ 6-10-1449-74. Цвет лакокрасочных покрытий контролируют визуально.

2.12. Хранение лакокрасочных материалов должно быть в складском помещении. В этом помещении категорически запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- работать искрообразующим инструментом во избежание образования искры;
- хранить краски и лаки в открытой таре или совместно с кислотами, щелочами и химикатами;
- хранить порожнюю тару.

2.13. Лакокрасочные материалы при приемке их на хранение необходимо снабдить этикетками или бирками с четким указанием наименования материала, его марки, даты изготовления, номера партии, массы брутто и нетто и наименования завода-изготовителя; в мелкой таре устанавливать на стеллажи не выше второго ряда, в бочках располагать на полу в один ряд.

2.14. Алюминиевую пудру необходимо хранить в сухом помещении, т.к. при повышении влажности она способна самовоспламениться. Пустую тару необходимо выносить из складского

помещения и хранить на специально отведенных площадках, удаленных от склада и производственных зданий на расстояние не менее 25 м.

2.15. Грязный обтирочный материал следует собирать в стальной ящик с крышкой, из которого периодически выносить на место, указанное пожарной охраной.

2.16. Лакокрасочные материалы отпускают со склада лишь в чистую и крепкую металлическую тару с крышкой. Пользоваться стеклянной тарой воспрещается. Перед отпуском материала тару необходимо очистить от пыли и грязи и только после этого открыть. При отпуске растворителя воронку для налива следует заземлять во избежание искры и взрыва.

Транспортировка растворителя в краскоподготовительное отделение в стеклянной посуде не допускается.

2.17. Техническая характеристика оборудования, применяемого при подготовке поверхности к окраске, грунтовке и окрашиванию вагонов, приведена в [Приложениях В и Г](#).

2.18. Перечень растворителей и разбавителей, применяемых для разведения лакокрасочных материалов, приведен в [таблице Б.2](#).

2.19. Перечень лакокрасочных и вспомогательных материалов, применяемых для окрашивания вагонов, а также перечень рекомендуемых предприятий-изготовителей приведены в [таблицах Б.3 и Б.4](#).

Приложение Б

ПЕРИОДИЧНОСТЬ РЕМОНТА ВАГОНОВ ПО КАЛЕНДАРНЫМ СРОКАМ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 10 ПРИКАЗА N 7ЦЗ

(Приказ N 7ЦЗ от 18.12.95, [пункт 10](#),
[указание](#) от 06.12.99 номер К-2746у)

Таблица Б.1

N п/п	Род вагона	Деповской после			Капитальный после	
		по- строй- ки	де- пов- ско- го	капи- таль- ного	по- строй- ки	капи- таль- ного
1	2	3	4	5	6	7
1.	Цистерны для перевозки кислоты 4- и 8-осные (серной, слабой азотной, соляной, фенола, суперфосфорной, уксусной, олеума)	2	1	1	5	5
2.	Улучшенной серной кислоты	2	1	1	6	6
3.	Меланжа	2	1	1	4	3
4.	Спиртов и пищевых продуктов (спирта, виноматериалов, плодовоовощных соков, молока)	3	1	2	10	10
5.	Пропана, аммиака, углеводо-	2	1	1	10	10

	родных газов					
6.	Хлора, этиловой жидкости, ацетальдегида, винохлорида, пентана, желтого фосфора, альфаолефина, метанола	2	11	1	6	6
7.	Кальцинированной соды, поливинилхлорида, капролактана, жидкого пека, пасты сульфанола, серы, расплавленной серы	3	1	2	12	-
8.	Ядохимикатов, бензола	2	1	1	6	6
9.	Цемент	3	1	2	10	10
10.	Порошкообразных грузов	3	1	2	6	6
11.	Вагоны специального назначения:					
	рельсошлифовальных поездов	2	2	4	4	-
	восстановительных поездов	-	4	-	16	16
	пожарных поездов, передвижных и весовых мастерских, вагоны-раздатчики материально-технического снабжения, весоповерочные, путевых машинных станций, дистанций пути, щебеночных заводов, дистанций энергоснабжения	3	3	3	15	15
	крытые вагоны, оборудованные под жилье, маслоочистительные станции, шефмонтажные летучки	3	3	3	15	15

Примечания:

1. Тележки грузовых вагонов, находящиеся в запасе, подвергают деповскому ремонту - по указанию ЦВ МПС России.

2. Приватные вагоны, имеющие право выхода на пути общего пользования, проходят деповской и капитальные ремонты в сроки, не превышающие установленные настоящим Приказом и [указанием](#) от 06.12.99 N К-2764у.

3. Приватные вагоны, не вошедшие в этот Приказ, и вагоны, используемые для перевозки химических грузов, непоименованных в данном Приказе, проходят плановые виды ремонта в сроки, согласованные владельцем вагона с Департаментом вагонного хозяйства МПС России.

Таблица Б.2

**РАСТВОРИТЕЛИ И РАЗБАВИТЕЛИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ
ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

Лакокрасочные материалы	Цвет	Растворители и разбавители
Грунтовки		
ЭФ-065 эпоксиэфирная	Красно-коричневый	Ксилол, 646
ПФ-025 пентафталева	Красно-коричневый	Уайт-спирит, скипидар, ксилол, смесь ксилола с уайт-спиритом в соотношении 1:1
ПФ-0244 пентафталева	Красно-коричневый	Уайт-спирит, скипидар, ксилол, смесь ксилола с уайт-спиритом в соотношении 1:1

УНИКОР-ЖД водная акрилатная	Различных цветов	Вода
ВД-АК-0247 воднодисперсионная	Красно-коричневый	Вода
ФЛ-03К фенольно-формальдегидная	Коричневый	Сольвент, ксилол, смесь сольвента или ксилола с уайт-спиритом в соотношении 1:1
ГФ-021 глифталевая	Красно-коричневый	То же
ПФ-0142 пентафталевая	То же	Сольвент, смесь ксилола с уайт-спиритом в соотношении 1:1
ГФ-0119 глифталевая		Сольвент, ксилол, смесь ксилола с уайт-спиритом в соотношении 1:1
ХВ-050 перхлорвиниловая	Красно-коричневый	Р-4
ХС-010	Красно-коричневый	Р-4
ХС-059 на сополимере винилхлорида с винилацетатом	Красно-коричневый	Р-4
ХС-068 на сополимере винилхлорида	Красно-коричневый	Р-4
ЭП-0010	Красно-коричневый	Н 646, ацетон, ксилол
ЭП-057 протекторная	Серый	Н 646, этилцеллозольв
ГФ-0163 глифталевая	Коричневый	Сольвент, смесь сольвента с уайт-спиритом в соотношении 1:1
Железный сурик		Натуральная олифа или оксоль
Состав грунтовочный ГС-1	Черная	Уайт-спирит, толуол, ксилол
Модификатор ржавчины Э-ВА-013		Непосредственно перед применением в основу грунтовки-модификатора вводят 47% семидесятипроцентной ортофосфорной термической кислоты, готовая грунтовка-модификатор должна быть израсходована в течение 24 ч
ВЛ-02 фосфатирующая	Зеленовато-желтый	РФГ 1, N 648, кислотный разбавитель ортофосфорной кислоты, готовая грунтовка должна быть израсходована в течение 24 ч
Эмали		
ПФ-1248 пентафталевая	Различных цветов	Уайт-спирит, скипидар, ксилол или их смесь
ПФ-1286 пентафталевая	Красно-коричневый, зеленая, белая	Уайт-спирит, скипидар, ксилол или их смесь
ПФ-115 "Кронос" пентафталевая	Различных цветов	Уайт-спирит, скипидар, ксилол или их смесь
ПФ-1250ВС пентафталевая	Красно-коричневый, зеленая, серая	Уайт-спирит, скипидар, ксилол или их смесь
ПФ-167 пентафталевая	Белая, серая	Уайт-спирит, скипидар, ксилол или их смесь
ВД-АК-1309ЖТ воднодисперсионная	Различных цветов	Вода
ПФ-115 пентафталевая	Любой	Сольвент, уайт-спирит, скипидар РЭ-4В (для электрополя)
ПФ-133 пентафталевая		Сольвент, уайт-спирит, скипидар
ПФ-1105 пентафталевая	Красный, хаки, белый	РС-2
ХВ-16 перхлорвиниловая	Светло-коричневый, белый, серо-голубой, темно-серый, желтый, оранжевый, синий, зеленый, красный, алюминиевый, черный, черно-матовый	Р-4, Р-5
УРФ-1128 алкидноуретановая	Красный, черный	Ксилол
ХВ-113 перхлорвиниловая	Серый, желтый, зеленый, красный, салатный, голубой, черный	Р-4, Р-5
ХВ-110 перхлорвиниловая	Серый, желтый, зеленый, красный, салатный, светло-голубой	Р-4, Р-5

XB-112 перхлорвиниловая	Серебристый	P-4
XB-785 перхлорвиниловая	Красно-коричневый, серый, белый, кремовый, желтый, черный	P-4 или смесь: 12% бутилацетата, 26% ацетона, 62% толуола
XB-1100 перхлорвиниловая	Любой, кроме белого	P-4
XC-710 сополимерно-винилхлоридная	Серый	P-4
XC-119 сополимерно-винилхлоридная	Серый, белый, темно-зеленый, красно-коричневый, черный	P-4
XC-759 сополимерно-винилхлоридная	Белый, серый, светло-серый, желтый, красно-коричневый, черный	P-4
ЭП-773 эпоксидная	Зеленый, кремовый	N 646
ЭП-1155 эпоксидная		Этилцеллозольв
ЭП-5116 эпоксидная	Черный	Ксилол
НЦ-132П на основе целлюлозы	Любой	N 646
ГФ-92ХК глифталевая	Серый	Сольвент, ксилол, толуол
АС-730 полиакриловая	Серебристый	N 648
ЭВА-17, ЭВА-27 водоземлюсионные для внутренних работ	Любой	Вода
Краски		
ВД-КЧ-1ФА воднодисперсионная	Красно-коричневый, черный, зеленый	Вода
АКРЭМ-МЕТАЛЛ воднодисперсионная	Различных цветов	Вода
Масляные густотертые МА-011, МА-025	Черный	Олифа натуральная
Масляные и алкидные земляные густотертые (сурик железный, охра и мумия) МА-011, МА-025		Олифы: натуральная, оксоль
Масляные и алкидные цветные густотертые для наружных работ МА-011, МА-025	Любой	Олифы: натуральная, оксоль
Лаки		
XC-76 химический стойкий	-	P-4
XC-724 сополимерно-винилхлоридный	Бесцветный	P-4
ПФ-170 и ПФ-171 пентафталевые	-	Ксилол, сольвент, смесь ксилола с уайт-спиритом
ПФ-283 пентафталевый и ГФ-166 глифталевый	-	Ксилол, сольвент, скипидар
ПФ-231 пентафталевый	-	Ксилол, сольвент, скипидар
XB-784 перхлорвиниловый	-	P-4, P-5
УР-293 полиуретановый	-	Смесь ксилола с бутилацетатом
БТ-577 на основе природных смол и битумов	-	Уайт-спирит, сольвент, скипидар
ПЭ-232 полиэфирный	Вишнево-коричневый	Ацетон
Мастики		
БАС		Сольвент, уайт-спирит, смесь сольвента с уайт-спиритом в соотношении 1:1, толуол, уайт-спирит при загустевании

Таблица Б.3

**ЛАКОКРАСОЧНЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ ОКРАШИВАНИЯ ВАГОНОВ**

Лакокрасочные материалы	Стандарты и технические условия
Грунтовки	
ЭФ-065 эпоксиэфирная	ТУ 2312-071-05034239-95
ПФ-025 пентафталевая	ТУ 2312-117-05011907-96

ПФ-0244 пентафталевая	ТУ 6-27-47-92
УНИКОР-ЖД водная акрилатная	ТУ 2316-002-0-31953544-96
ВД-АК-0247 воднодисперсионная	ТУ 6-27-18-201-97
ФЛ-03К фенолформальдегидная	ГОСТ 9109
ГФ-021 глифталевая	ГОСТ 25129
ГФ-0119 глифталевая	ГОСТ 23343
ГС-1	ТУ 6-27-60-93 с изм. N 1
ХВ-050 перхлорвиниловая	ОСТ 6-19-314-79
ХС-010 на сополимере винилхлорида	ГОСТ 9355-60
ХС-059 на сополимере винилхлорида с винилацетатом	ГОСТ 23494
ХС-068 на сополимере винилхлорида	ТУ 6-10-820-75
ЭП-0010 грунт-шпатлевка	ГОСТ 28379
ЭП-057 протекторная	ТУ 6-10-1117-75
ГФ-0163 глифталевая	ОСТ 6-10-409-77
Железный сурик	ГОСТ 8135-74
ВЛ-02 фосфатирующая	ГОСТ 12707
Эмали	
ПФ-1246 пентафталевая	ТУ 6-27-13-90
ПФ-1286 пентафталевая	ТУ 6-27-0204318-21-91
ПФ-115 "Кронос" пентафталевая	ТУ 2312-077-20504464-99
ПФ-1250ВС пентафталевая	ТУ 2312-007-02954821-94
ПФ-167 пентафталевая	ТУ 6-10-741-79
ВД-АК-1309ЖТ воднодисперсионная	ТУ 6-27-008-98
ПФ-115 пентафталевая	ГОСТ 6465
ПФ-133 пентафталевая	ГОСТ 926
МЛ-242 меламиноалкидная	ГОСТ 10982
ХВ-110 и ХВ-113 перхлорвиниловые	ГОСТ 18374
ХВ-785 перхлорвиниловая	ГОСТ 7313
ХВ-1100 перхлорвиниловая	ГОСТ 6993
ХС-710 сополимерно-винилхлоридная	ГОСТ 9355
ХС-119 сополимерно-винилхлоридная	ГОСТ 21824
ХС-759 сополимерно-винилхлоридная	ГОСТ 23494
ЭП-773 эпоксидная	ГОСТ 23143
ЭП-1155 эпоксидная	ТУ 6-10-0504-75
ЭП-5116 эпоксидная	ГОСТ 25366
НЦ-132П на основе целлюлозы	ГОСТ 6631
АС-730 полиакриловая	ТУ 6-10-949-75
ХВ-16 перхлорвиниловая	ТУ 6-10-1301-78
Краски	
ВД-КЧ-1ФА воднодисперсионная	ТУ 2310-001-34895698-96
АКРЭМ-МЕТАЛЛ воднодисперсионная	ТУ 2316-002-0-31953544-96
Масляные черные густотертые	ГОСТ 6586
Масляные и алкидные земляные густотертые (сурик железный, охра и мумия)	ГОСТ 8135-74
Масляные и алкидные цветные густотертые для наружных работ	ГОСТ 8292
Белила цинковые густотертые	ГОСТ 482
Лаки	
ХС-76 химический стойкий	ТУ 6-21-7-90
ХС-724 сополимерно-винилхлоридный	ГОСТ 23494
ПФ-170 и ПФ-171 пентафталевые	ГОСТ 15907
ХВ-784 перхлорвиниловый	ГОСТ 7313
БТ-577 на основе природных смол и битумов	ГОСТ 5631

Мастики	
АПМ антикоррозионная противощумная	ТУ 6-27-58-93
БПМ-1	ТУ 6-10-882-83
БАС	ТУ 6-27-59-93
Растворители и разбавители	
Растворители Р-4, Р-5	ГОСТ 7827
Растворители N 646 и 648	ГОСТ 18188
Растворители РЭ-4В и РЭ-128 (для электрополя)	ГОСТ 18187
Сольвент	ГОСТ 1328 или ГОСТ 10214
Ксилол	ГОСТ 9949 или ГОСТ 9410
Смесь растворителя или ксилола с уайт-спиритом	ГОСТ 3134
Этилцеллозольв	ГОСТ 8313
Уайт-спирит	ГОСТ 3134
Скипидар	ГОСТ 1571
Смесь ксилола и бутанола	ГОСТ 9949, ГОСТ 9410 или ГОСТ 5208
Смесь бутилацетата, ацетона, толуола	ГОСТ 8981, ГОСТ 2768, ГОСТ 9880 или ГОСТ 14710
Олифа натуральная	ГОСТ 7931-76
Олифа оксоль	ГОСТ 190
Вспомогательные материалы	
Пудра алюминиевая марок ПАП-1 и ПАП-2	ГОСТ 5494
Моющие средства	
ТИСС	ТУ 2384-017-20-20537742-97
ФМС-Щ	ТУ 0122053742-95
Катрил-Д	ТУ 2499-036-10419789-96
Рейс	ТУ 2383-073-00204317-97
Лабомид-М	ТУ 38.507-63-0244-92
Темп-100 Д	ТУ 38.10775-87
Темп-200 Д	ТУ 38.507-63-145-90
ХС-2М	ТУ 6-18-20-82
"РИК-1"	ТУ 2381-002-3155149-00
МДС-ЖТ	ТУ 2499-002-39792804-00

Таблица Б.4

**ПРЕДПРИЯТИЯ - ИЗГОТОВИТЕЛИ МАТЕРИАЛОВ,
ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ОКРАШИВАНИЯ ВАГОНОВ**

№ п/п	Название фирмы	Адрес, телефон	Выпускаемая продукция
1	2	3	4
1.	ОАО "Лакокраска"	150044, г. Ярославль, ул. Полушкина роща, д. 16 тел. (0852) 32-1736, 25-1494, 25-4495	Грунтовки: ГФ-021 эмали: ПФ-115 краски: краски масляные М-15, белила цинковые МА-15 растворители и разбавители: олифа натуральная, олифа оксоль
2.	ЗАО "Загорский лакокрасочный завод"	141300, г. Сергиев Посад, Московская область, Московское шоссе, д. 22А тел. (09-654) 4-1534, 4-8164, 4-4041	Грунтовки: ГФ-021, ВЛ-02, ЭП-0010 эмали: ПФ-115, ХВ-785, ЭП-773, НЦ-132П, ХВ-16, ЭП-1155, ЭП-5116 лаки: ХВ-784 растворители и разбавители: олифа натуральная, олифа оксоль, р-ль N 646
3.	ОАО "Лакокраска"	231300, г. Лида, Гродненская обл., Республика Беларусь тел. 8 (01561) 2-6242, 2-1621	Грунтовки: ХС-059, ХС-068, ХС-010, ГФ-0163 эмали: ПФ-133, ХВ-785, ХС-119, ХС-759, ХВ-16 лаки: ХС-76, ХС-724, ПФ-170, ХВ-784

			растворители, разбавители: р-ль N 646
4.	ЗАО "Эмлак"	193079, С.-Петербург, а/я 127 тел. (812) 186-0520, 252-2307	Грунтовки: УНИКОР-ЖД, ФЛ-03К, ГФ-021, ГФ-0119, ЭФ-065, ЭП-057, ХС-068, ХВ-050, ПФ-025 эмали: ПФ-167, ПФ-115, ХВ-785, ЭП-773 краски: АКРЭМ-МЕТАЛЛ воднодисперсион- ная лаки: ХС-76, ХВ-784 растворители и разбавители: Р-4, Р-5, р-ль N 646, р-ль N 648, сольвент, уайт-спирит, олифа оксоль, ксилол
5.	НПО "Лакокраска"	603600, г. Нижний Новго- род, шоссе Жиркомбината, д. 22	Эмали: ПФ-1250ВС, ПФ-115ВС, ПФ-115; мастики: АМП, БМП-1
6.	"Кронос-СПб"	С.-Петербург, ул. Полевая Сабириновская, д. 42 тел. (812) 430-0540, 430-1050, 430-2990	Грунтовки: ПФ-0244, ГФ-021 эмали: ПФ-115 "Кронос" краски: М-15, М-25 растворители и разбавители: N 646
7.	ЗАО "Лаколитъ"	141730, г. Москва, ул. Флотская, д. 76 тел. (095) 454-0060, 454-0006, 454-9593, 454-9594	Грунтовки: ГФ-021 эмали: ПФ-115, НЦ-132П краски: МА-15 лаки: БТ-577 растворители и разбавители: р-ль N 646, сольвент, уайт-спирит, бутилаце- тат, ацетон, толуол, олифа
8.	ООО "Челак"	454008, г. Челябинск, Свердловское шоссе, д. 1	Эмаль: ПФ-115, ПФ-133 лаки: БТ-577 мастики: N 579
9.	ПК "Котовский лакокрасочный завод"	393170, Россия, Тамбов- ская обл., г. Котовск, ул. Железнодорожная, д. 2	Грунтовки: ФЛ-03К, ГФ-021, ГФ-0119; эмали: ПФ-115, НЦ-132П лаки: ХВ-784, БТ-577 мастики: битумная антикоррозионная мастика растворители и разбавители: р-ль N 646, Р-4, этилцеллозольв
10.	ОАО НПФ "Пигмент"	193091, С.-Петербург, Октябрьская наб., д. 38 тел. (812) 588-0933, 588-0935	Грунтовки: ГФ-021, ГФ-0119, ФЛ-03К эмали: ПФ-115, ПФ-1105, ПФ-167 лаки: ХС-76, ХВ-784 растворители и разбавители: р-ль N 646, Р-4
11.	ОАО "Яркраска"	150044, г. Ярославль, ул. Полушкина роща, д. 16 тел. (0852) 32-1736	Грунтовки: ВД-АК-0247 лаки: ПФ-171
12.	ООО "Рикотех"	644101, г. Пермь, ул. Рыбалко, д. 33	Моющие средства: "Рик-1"
13.	ТОО "Хемолюкс"	117478, Москва, Каширское шоссе, д. 24 тел. (095) 273-8692	Моющие средства: ТИСС, ФМС-Щ
14.	ОАО "Тульский горнохимический комбинат"	301300, п. Ленинский Тульской обл. тел. (08767) 9-1359, 9-1505 Московский представитель: ООО "Ренд", 123362, Москва, Волоколамское ш., 88/5 тел. (095) 491-1580, 948-0608	Моющие средства: МДС-ЖТ
15.	ТОО "Экохиммаш"	157040, Костромская обл., г. Буй, ул. Чапаева, д. 1 тел. (09435) 2-4897, 2-1649	Моющие средства: Катрил-Д, Лабомид-М, Темп-100Д, Темп-200Д, ХС-2М
16.	АО "Хитон"	Россия, г. Казань, ул. Кленовая, д. 3 тел. (843) 274-9832	Эмали: ПФ-1286 моющее средство: РЕЙС

<1> Допускается по согласованию с заказчиком и ВНИИЖТом использование материалов, выпускаемых другими предприятиями-изготовителями.

Приложение В

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПОВЕРХНОСТИ

1. Механизированный пневмо- и электроинструмент

Таблица В.1

Модель, марка	Назначение	Диаметр рабочей части, мм	Частота вращения, об./мин.	Мощность, кВт	Напряжение, В	Давление, МПа	Расход воздуха, куб. м/мин.	Размеры, мм	Масса, кг	Производитель или поставщик	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Пневмоинструменты											
МПС-2222Ш зачистная	Для очистки металлических поверхностей от ржавчины, неплотно сцепленной окалины и старой краски	75	1600	0,3	-	0,63	0,5	220 x 96 x 120	2,0	Россия, 198095, г. С.-Петербург, ул. Промышленная, д. 7, ППФ "Судомех" ЦНИИТС тел. (812) 252-94-03, 186-21-40, 252-85-85, факс (812) 186-04-59	
МПС 22ПШ зачистная	То же	100	4700	1,4	-	0,63	1,7	475 x 110 x 160	4,5		
МПС 22ПП зачистная	"-	200	4700	1,4	-	0,63	1,7	450 x 77 x 110	3,3		
МПС 2501А	"-	80	2700	0,4	-	0,63	0,7	175 x 53 x 180	1,3		
МПС 22ПК1 шлифовальная	Зачистка сварных швов,	200	4700	1,4	-	0,63	1,7	445 x 77 x 96	3,5		
МПС 22ПК2 шлифовальная	подрезка торцов, обработка металлических плоскостей, прорезка канавок, удаление линейных канавок	230	4700	1,4	-	0,63	1,7	445 x 77 x 96	3,5		
МПС 2110 шлифовальная	ка металлических плоскостей, прорезка канавок, удаление линейных канавок	22 (борт. фреза) 32 (шлиф. головка)	18000	0,3	-	0,45	0,45	315 x 50 x 65	1,2		
ИП 2020 радиальная	Зачистка литья,	63	12500	0,5	-	-	0,82	305 x 74 x 74	1,4		Конаковский э-д механизированных

шлифовальная	сварных швов, шлифование металлических поверхностей										инструментов, 171280, г. Конаково
ИП 2203А торцевая шлифовальная	Для шлифовальных, зачистных работ по металлу, граниту, мрамору и др. материалам	125	4400	1,3	-	-	1,6	320 x 150 x 200	4,0	ООО "Силка-Пневматик", 109348, г. Москва, Рязанский пр-т, д. 61	
ИП 2014Б радиальная	Для очистки металлических поверхностей,	150	5100	1,275	-	-	-	590 x 164 x 130	4,3	Конаковский э-д механизированных инструментов,	
ИП 2106 угловая	удаления отслоившейся ржавчины, окалины и старой кромки, зачистки	180	7000	1,2	-	-	-	350 x 200 x 140	3,25	171280, г. Конаково	
МП 011 прямая	рисок, заусенцев, острых кромок,	32	15000	0,5	-	-	-	270 x 42 x 42	1,2	ООО "Силка-Пневматик", 109348,	
МП 006 прямая	сварочных швов	16		0,25	-	-	-	160 x 38 x 38	0,45	г. Москва, Рязанский пр-т, д. 61	
DCX	Универсальная	-	12000	-	-	4,8 -	0,3 -	75 x 240	1,5	NATIONAL-DETROIT	
9900-DE	угловая машинка простого вращения, пневмомашинка	150, раб. ход 12 мм	1900	-	-	6,2 До 5,5	0,4 0,4	150 x 330	2,4	INC (США) Автолак - оф. дистрибьютор	
EZQ-DE	одинаково хорошо пригодная как для полирования, так и для обдирки или зачистки для окончательного выравнива-	150	8000	-	-	3,1 - 4,1	0,3	150 x 305	1,7	121357, Москва, ул. Вересковая, д. 5Б тел. (095) 440-03-84, 440-04-75	

100.216 "Мини флэш плэйт"	ния шпатлеванных и грунтованных поверхностей под окраску Инструмент + комплект рабочих узлов абразивного, ударного и режущего действия	-	2800	-	-	8	0,5	-	2,6	
DE/52435	Пневмообрезная машина	127	20000	-	-	6,2	0,7	216 x 64	1,1	DYNABRADE
DE/50370	Углошлиф. машина	127	12000	-	-	6,2	0,9	232 x 95	1,6	поставщик тот же Автолак
DE/51440	Полир. маш. с резин. осн.	127	3200	-	-	6,2	0,7	248 x 114	1,1	
Серия LRS	Плоскошлифовальные машинки с эксцентриком	93 x 175	14000, ход 5 мм	-	-	6	0,3		1,4	FESTO (Германия) Поставщик - ООО "ФЕСТО Тултехник", 111250, Москва, ул. Красноказарменная, 13 тел. (095) 361-10-57
LEX 125/7/G	Круглошлифовальная машинка с эксцентриком для грубого и промежуточного шлифования	125	ход 7 мм, 16000	-	-	6	0,4		0,9	-"-
LEX 125/3/G	Для конечного шлифования	125	ход 3 мм, 16000	-	-	6	0,4		0,9	-"-
Двуручная	Для очистки	-	-	-	-	-	-	170,	2,9	Производитель -

пневмошлифовальная машинка с фрезой	старой краски с плоской металлической поверхности	-	-	-	-	-	-	-	120 x 220 x 200		Швеция
Пневмошлифробанок	Для очистки старой краски	-	-	-	-	-	-	-	395 x 65 x 155	2,7	Поставщик - ЗАО "АНА", г. Омск, ул. К. Лигети, 2 тел. (3812) 24-10-53, 24-60-59
Пневмозубило	Для очистки старой краски	-	-	-	-	-	-	-	290 x 140 x 50	1,5	-"-
Малая пневмошлиф. машина	Для шлифования	-	-	-	-	-	-	-	165 x 9 x 110	2,0	-"-
Эксцентрикo-вая шлиф. машинка ТА 151	Для штифов шпатлевки, порозаполнителей, удаления ржавчины	-	11000	-	-	6	0,35	-	-	1,5	Производитель - Rupes (Италия)
Эксцентрикo-вая шлиф. машинка ТА 531 А	Доводочная. Предназначена для завершающей обработки кузовов перед покраской	-	10000	-	-	6	0,46	-	-	1,5	Оф. импортер в России "Интерколор" 127238, Москва, Локомотивный проезд, 21-А, офис 601 тел. (095) 482-00-11, 482-05-96, 482-03-<...>
Эксцентрикo-вая шлиф. машинка ТА 551 А	Предназначена для шлифования подготовительных материалов (грунты, шпатлевка, порозаполнители)	-	10000	-	-	-	0,46	-	-	1,6	
Электроинструмент											
AG 805/125XE, AG 1300-125XE	Для зачистки поверхности деталей и конструкций стали и	125 125	2700 - 10000	0,800 1,300	220	-	-	-	-	1,6 1,9	Производитель - Atlas Copco Поставщик - ЗАО ЭКОНИКА, Москва, аллея 1-й Маевки,

TXE 150	чугуна Для глубокого шлифования	150		0,45	220	-	-	256 x 10 x 7 x 197	2,5	15 тел. (095) 482-0011, 485-0596
WSE 1305-125	С помощью	125	2700 -	1,300	220	-	-		1,9	
EHE 450	дисков на основе воло- кон и диско- вых проволоч- ных щеток	125 - 150	11000	0,45	220	-	-		2,5	
MA-850, MA-850E	Угловые шлифмаш.	125	2800 - 11000	0,85	220	-	-		1,6	Произв. - SPARKY, Болгария
Байкал	Угловые шлифмаш.	180 230	6600	1,8	220	-	-		До 9	Произв. - Россия, (095) 252-76-16
DW 818	Угловые шлифмаш.	115	10000	515	220	-	-		1,7	БЛЭК ЭНД ДЕККЕР (Германия) Представитель: Москва, 121170, ул. Кульнева, д. 3 тел. 258-39-81, 258-39-82
DW 821		125	10000	515				1,7		
DW 822		125	10000	570				1,7		
DW 824		125	10000	640				1,8		
DW 825		125	10000	850				1,8		
DW 826		125	рег.	850				1,8		
DW 830		125	10	900				2,6		
DW 453	Эксцентрико- вые маш.	125	4200 -	100	220	-	-	-	2,6	(095) 258-39-83
DW 443		150	12000	295				5,0		
WS-125	Угловые шлифмаш.	125	11000	900	220	-	-	-	1,9	HILTI (095) 792-52-52
DC-125		125		1400				1,9		
G12S1	Угловые шлифмаш.	115	-	600	220	-	-	-	1,4	HITACHI АККС - поставщ. (095) 955-17-02
G12SA		115		750						
G13SB		125		750						
G12SE		115		1020						
G13SE		125		1020						
MGs641A	Эксцентрико- вая маш.	115	-	-	220	-	-	-	-	NAAYKENS (095) 978-95-34
Msf640s	Угловая шлифмаш.		-	-	220	-	-	-	-	

GBR 14C с алмазным чашечным кругом	Для беспыльного сухого шлифования, удаления неровностей, старой краски и т.п.	125	6000 - 10000	1,4	220	-	-	-	2,5	Фирма (Германия) ТОО "Роберт Бош", г. Москва, Ново-черемушкинская, 61 тел. (095) 128-81-33
GEX 150 ACE эксцентриксовая	Для удаления ржавчины со стали и листового металла, для чистки алюминиевого листа	150	4880 - 12000	0,55	220	-	-	-	2,4	

2. Аппараты струйной очистки

Таблица В.2

Модель, марка	Назначение	Потребляемая мощность, кВт	Объем камеры для чистящего материала, л	Давление сжатого воздуха, МПа	Производительность очистки, кв. м/ч	Масса, кг	Габариты, мм	Производитель, поставщик
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Дробеструйный аппарат-пистолет "Вихрь-2" с закрытой струей дроби	Для очистки стальных конструкций от окалины, ржавчины и старых лакокрасочных покрытий	-	3,0	0,5 - 0,7	0,5 - 0,8	4,5	850 x 250 x 400	Центральный научно-исследовательский институт технологии судостроения 198095, г. С.-Петербург, ул. Промышленная, д. 7 тел. (812) 186-16-00, 186-04-59
Дробеструйный	То же	7 - 10	35	0,5 -	7 - 10	340	1100 x 730 x	

аппарат "Буран" с закрытой струей дроби				0,7			2000	
Струйно-абразивный аппарат ОСА-25 с открытой струей абразива	То же	-	24,9	0,5 - 0,7	8 - 10	-	780 x 680 x 1100	
Установка абразивно-струйная эжекторного типа И-30	Для очистки любым абразивным материалом металлических поверхностей от окислов, коррозии лакокрасочных покрытий	-	30,0	3,5 - 7	3	35	55 x 55 x 90	Россия Поставщик - ЗАО "Эконика-Техно", Москва, аллея Первой Маевки, д. 15 тел. (095) 374-98-89, 374-99-88
Аппараты пескоструйной очистки с дистанционным управлением АС-150 и АС-75	Для очистки внутренних и наружных поверхностей от старой краски, ржавчины, окислов	-	150	0,4 - 0,7	20 15	160 120	1006 x 760 1006 x 740	"Атлас-Колко", Германия Пост. - ЗАО "Эконика-Техно", 111315, Москва, аллея 1-й Маевки, 15 тел. (095) 374-98-89, 374-99-88
Пневмораспылитель пескоструйный АМ-2	Для очистки песком металлических поверхностей от окислов, ржавчины, краски	-	0,7	0,2 - 0,6	-	1,1	248 x 10	
Аппарат Чайка-20	Для очистки от ржавчины,	0,75	20	0,5 - 1,0	0,3	-	30	Россия, ММП "Коммунар", АО "ДУКС",

дробеспеско-струйный с пылесосом	старой краски							125124, Москва, ул. Правды, 8 тел. (095) 257-03-21, 257-07-68
Дробеструйная установка замкнутого цикла модели ПБА06-3	Для очистки подвижного состава от ржавчины и краски в рабочих помещениях депо и вагоноремонтных заводов в процессе подготовки вагона к покраске	-	-	-	7 - 8	-	1160 x 1150 x 2460	Производитель - USF Vacu-Blast International, Vacu-Blast Ltd. Woodson House, Ajax Avenue, Slough, Berkshire SL1 4DJ, UK Telephone: 44 (0) 1753526511, Fax: 44 (0) 1753538093 www.vacu-blast.co.uk Вице-президент, руководитель представительства в СНГ и Балтии Борис Леонидович Бурда г. Минск, Беларусь тел./факс в Минске: (017) 227-62-45

Приложение Г

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОКРАШИВАНИЯ

1. Установки и краскораспылители пневматического нанесения материалов

Таблица Г.1

Марка, модель	Диаметр сопла, мм	Производительность, кв. м/ч	Давление на распыление, атм.	Расход сжатого воздуха, куб. м/мин.	Объем бачка, л	Масса, кг	Габаритные размеры, мм	Изготовитель, поставщик
1	2	3	4	5	6	7	8	9
СО-66 с верхним бачком	1,8	30	2,0	0,04	0,1	0,7	150 x 5 x 275	Россия, ЗАО "Эконика-Техно", 111395, Москва, а/я 181, аллея 1-й Маевки, 15 тел. (095) 374-99-88, 374-98-89
СО-41Б с верхним бачком	1,8	100	0,15	0,8	0,5	0,5	170 x 110 x 300	
СО-71Б с верхним бачком	1,8	60		0,3	0,35	0,8	165 x 44 x 360	
СО-196 с нижним бачком	1,8	60	2	0,04	0,7	0,7	185 x 140 x 255	
СО-227 с нижним бачком	1,8	60	3,5	0,3	0,45	0,5	162 x 38 x 185	
СО-262 с верхним бачком	-	60	4,0	0,25	0,7	1,0	180 x 120 x 35	
СО-262 с верхним бачком	-	30	2,0	0,04	0,4	1,0	-	
СО-123 А распылитель шпатлевочный	4,0	110	0,4	0,27	-	-	-	
Бак красконагнетательный СО-12	-	-	0,6	-	20	25	390 x 380 x 680	
КРП-3	2,0	0,35	0,3	0,35 - 0,4	-	0,66 б/бачка	195 x 90 x 320	Россия, 141350, Хотьково, Моск. обл., ОАО "Виктория" тел. (095) 584-55-22
КРП-6	2,01	0,35	0,4	0,35		0,6 б/бачка	130 x 98 x 195	
КРП-10	1,8	-	0,4	0,35	-	0,49 б/бачка	165 x 42 x 185	
ЕССО 40	1,1 - 1,8	0,6	0,7	0,18 - 0,69	-	0,66	-	Швеция, Фирма "Atlas Copco" ЗАО "Шведский торговый дом "Три короны"

								107078, г. Москва, Стременной пер; 36 тел. (095) 958-18-13
Taiver HVLP с нижним бачком	-	55	7	0,3	1	1	190 x 130 x 350	Италия, фирма "Talver" Поставщик - "Эконика- Техно" 111395, Москва, аллея 1-й Маевки, 15 тел. (095) 374-67-51, 252-76-09, 373-44-29, 364-99-88
арт. 6500/2Н с нижним бачком	-	55	3 - 6	0,3	1	0,5	170 x 110 x 300	
арт. 6503/12Н с нижним бачком	-	55	3	0,3	1	0,5	170 x 110 x 300	
арт. 6505/10Н с нижним бачком	-	55	2 - 4	0,3	1	0,5	170 x 110 x 300	
арт. 6501/2В с верхним бачком	-	55	3 - 6	0,3	0,75	0,5	162 x 38 x 185	
арт. 6504/12В с верхним бачком	-	55	3	0,3	1	0,5	162 x 38 x 185	
Пистолет окрасочный 975-97Ф-55 с нижним бачком, модель 5322	1,4 - 1,6	-	3,5	0,310 - 0,445	-	0,54 - 0,65	-	Производитель - SHARPE (США) Поставщик - фирма Автолак - официальный дилер г. Москва, ул. Верей- ская, д. 5 тел. (095) 440-03-84, 440-04-75, 440-02-54
Пистолет окрасочный SGF 98, модель 5895 с верхним бачком	1,2 - 1,4	-	3,5	0,311 - 0,390	-	0,71	-	
Серия SATA JET, професси- ональное оборудование	1,0 - 2,0	-	3,5	0,3 - 0,4	0,6 - 1,0	-	-	Производитель - SATA (Германия) Оф. импортер в России - "Интерколор" 127238, Москва, Локомотивный проезд, 21-А, офис 601 тел. (095) 482-00-11, 482-05-96, 482-03-<...>
Серия SATA LM-92 для нанесения под- готовительных материалов	0,8 - 3,0	-	3 - 4	0,2 - 0,3	0,6 - 1,0	-	-	
Серия SATA	1,3 - 1,6	-	2,5 -	0,14 - 0,24	0,6	-	-	

МС-В			3,5						
------	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

**2. Технические характеристики оборудования
для безвоздушного распыления**

Таблица Г.2

Марка, модель	Давление на привод	МПа, ЛКМ рас-четное	Произ-води-тель-ность, л/мин.	Пневмо-гидро-усиле-ние, л/мин.	Расход воздуха, куб. м/ч, не более	Длина шлангов высокого давления, м	Габаритные размеры, мм	Масса, кг	Изготовитель, поставщик
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
"Радуга-0,63" "Спутник-1"	0,4 0,4	20 20	0,8 0,8	1:40 1:40	17,0 17,0	15,0 11,0	440 x 420 x 780 300 x 350 x 500	25 12	Россия, 141350, Хотьково, Моск. обл., ОАО "Виктория" тел. (095) 584-55-22
УБРХ-1М	0,5	27,5		1:44	26,0	20 - 22	990 x 577 x 1340	118	Россия, Москва, Московский локомотиво- ремонтный завод, Перовское шоссе, 43 тел. (095) 171-75-90
Луч-2 Спрут-М	0,5 0,4	25 25		1:45 1:60	10,0 60,0	15,0 2 x 32	405 x 254 x 570 594 x 694 x 1080	18 105	Россия, г. С.-Петер- бург, Промышленная, д. 7
Установки: Monarh	0,18 - 0,84	190,0	2,5	23:1	608	7,6	-	-	Фирма "Graco", США "АВТОЭМ" 129329, г. Москва, ул. Кольская, д. 1, стр. 2
President	0,18 - 1,05	255,0	4,0	30:1	990	7,6	-	-	ул. Кольская, д. 1, стр. 2
Bulldog	0,25 - 0,8	240,0	11,5	30:1	2166	15,0	-	-	тел. 180-90-05, 189-79-97
King	0,28 -	284,0	13,0	45:1	4700	15,0	-	-	тел./факс: 189-46-96

	0,63								
Установка 28/1	-	168	1	-	-	10,0	-	-	Фирма Rexson (Франция) 125315, Москва, ул. Лизы Чайкиной, д. 1 тел. (095) 151-37-20, 151-73-89
Установка 30/1	-	180	2	-	-	20,0	-	-	
Установка 40/1	-	240	7,86	-	-	30,0	-	-	
Установки с насосами Airless 28.15E и 40.24 с писто- летами 250	4 бар		1,5	-	13	5	-	-	Kremlin (Франция) 121019, Москва, Никитский б-р, д. 11 тел. (095) 291-33-09, 291-32-87
Установка с насосом Airless 34 А	4 бар		3,0	-	13	10	-	-	
Флоумакс с пистолетом М 250	4 бар		3	-	33	10	-	-	

**3. Технические характеристики оборудования
для безвоздушного распыления с электроприводом**

Таблица Г.3

Марка, модель	Давление, МПа	Произ- води- тель- ность, л/мин.	Напря- жение, В	Мощ- ность, кВт	Длина кабе- ля, м	Длина шлан- гов, м	Габаритные размеры, мм	Масса, кг	Изготовитель, поставщик
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Установка: 2600Н	24,0	3,6	220	1,0	6,0	10,0	545 x 435 x 705	50	Вильнюс, завод по ли- цензии фирмы "Wagner" ПКП "Техстройсервис" 129807, г. Москва, 3-я
7000Н	24,0	5,6	380	2,0	6,0	10,0	975 x 500 x 610	80	
Финиш 211 (по	24,0	6,5	220/380	2,0	-	-	950 x 510 x 930	75	

лицензии фирмы Вагнер)									Мытищинская, 3 тел. (095) 287-20-82, 287-05-60, 287-98-48, 287-73-56
Taiver - окрасочный агрегат 4200	20,0	4,0	220	0,75	-	10,0		19	Фирма Taiver, Италия Поставщик - "Эконика-Техно" Москва, аллея 1-й Маевки, д. 15 тел. (095) 252-76-09, 374-67-51, 374-99-88
Taiver - окрасочный агрегат 4000	21	2,5	220	-	-	10,0		27	

**4. Технические характеристики оборудования
для комбинированного распыления**

Таблица Г.4

Марка, модель	Давление, МПа		Производительность, л/мин.	Пневмогидроусиление, л/мин.	Суммарный расход воздуха на привод и распыление	Масса насоса с приводом, кг	Масса краскораспылителя, кг	Габаритные размеры	Изготовитель, поставщик
	на привод	на ЛКМ							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Заря-1	0,5	10,0	1,2	1:21	30	21	0,7	480 x 400 x 850	Россия, 141350, г. Хотьково, Моск. обл., ОАО "Виктория" тел. (095) 584-55-22
Заря-МГ	0,5	7,0	1,2	1:15	22	6	0,7	300 x 400 x 650	
Установки:									Франция, Фирма "Крем-лин" Представительство: 121019, Москва, Суворовский б-р, 11 тел. (095) 291-33-09,
air mix 804	0,8	6,4	0,2	8:1	-		0,67	-	
air mix 08.25	0,8	6,4	1,0	8:1	30	26,8	0,67	-	
air mix 16.35	0,8	12,8	2,0	16:1	-		0,67	-	
air mix 10.100	0,8	8,0	3,4	10:1	-		0,67	-	

									291-32-87
Установки:									Швеция, Фирма "Wagner"
air coat 9-40	0,8	7,2	0,95	9:1	180	4,0	0,613	-	ЗАО "Танзор-Франс"
air coat 12-90	0,8	9,6	2,84	12:1	225	20,8	0,613	-	117036, Москва,
air coat 15-150	0,8	12,0	3,8	15:1	590	26,8	0,613	-	ул. Дм. Ульянова, 7А
air coat 16-70	0,8	9,8	1,9	16:1	225	16,0	0,613	-	тел. (095) 132-70-12, 132-70-24

5. Характерные неисправности при работе
пневматическим краскораспылителем

Таблица Г.5

Неисправность	Причина	Способ устранения
Краска распыляется брызгами, перебои краски в факеле распыла	Открытый спусковой кран у масловодоотделителя; перегнуты шланги	Закрывать кран, выправить шланги
Краскораспылитель дает плохой неравномерный распыл	Краска в баке на исходе; недостаточное давление воздуха на распыление; большое давление воздуха на краску; утечка воздуха в системе	Добавить краску в бак, проверить давление воздуха
Краска вылетает отдельными брызгами	Наличие постороннего тела в сопле (сор, пленка засохшей краски и т.п.); смещение иглы в сопле	Обеспечить чистоту сопла и правильность расположения иглы в сопле
Струя распыла имеет сгущения и ослабленные участки или резко бьет вбок	Отверстие для выхода воздуха в головке краскораспылителя забито засохшей краской; неплотность соединений и отсутствие центровки	Прочистить отверстие для выхода воздуха
Слишком раздробленная струя, сильное образование тумана	Большое давление воздуха; низкая вязкость краски	Изменить давление воздуха и вязкость краски
В нерабочем положении головка распылителя пропускает краску, которая сочится из сопла	Большое давление воздуха; низкая вязкость краски	Изменить давление воздуха и вязкость краски
В нерабочем положении головка распылителя пропускает краску, которая сочится из сопла	Сопло внутри забилося, и игла неплотно закрывает его	Разобрать сопло, промыть его, иглу прочистить деревянной шпилькой и вновь промыть. Отрегулировать иглу и клапаны так, чтобы при нажиме на крючок вначале выходил воздух, а затем уже краска
Краска по спусковому крючку стекает на руку рабочего	Ослаблен или сработался сальник краски	Заменить сальник
В нерабочем положении из головки выходит воздух	Клапан воздуха засорился; между конусом клапана и седлом попало постороннее тело	Промыть клапан
Воздух дует в руку рабочего	Ослаблен или сработался сальник воздуха	Заменить сальник
При настройке на плоскую струю краскораспылитель продолжает давать круглую струю	Засорились каналы для дополнительной подачи воздуха в рожках наконечника	Снять наконечник, промыть и прочистить каналы
При опущенном спусковом крючке распылитель продолжает работать	Сильно затянуты сальники	Отвинтить крышку сальников, смазать и отрегулировать затяжку

Приложение Д

**ПЕРЕЧЕНЬ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, ИСПОЛЗУЕМЫХ В ИНСТРУКЦИИ**

Обозначение	Наименование
ГОСТ 9.402-80	ЕСЗКС. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей перед окрашиванием

ГОСТ 12.1.030-81	ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление
ГОСТ 12.4.004-74	ССБТ. Респираторы фильтрующие противогазовые РПГ-67. Технические условия
ГОСТ 12.4.011-89	ССБТ. Средства защиты работающих. Классификация
ГОСТ 12.4.103-83	ССБТ. Одежда специальная защитная, средства индивидуальной защиты ног и рук. Классификация
ГОСТ 3191-93	Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия
ГОСТ 6581-75	Материалы электроизоляционные жидкие. Методы электрических испытаний
ГОСТ 7409-90	Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Покрытия лакокрасочные. Технические требования
ГОСТ 9356-75	Рукава резиновые для газовой сварки и резки металлов. Технические условия
ГОСТ 10054-82	Шкурка шлифовальная бумажная водостойкая. Технические условия
ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды
ГОСТ 18187-72	Разбавители для электроокраски марки РЭ. Технические условия
ГОСТ 19007-73	Материалы лакокрасочные. Метод определения времени и степени высыхания
ГОСТ 23852-79	Покрытия лакокрасочные. Общие требования к выбору по декоративным свойствам
